

新製品案内

FIGHTEX damper kit スイフトスポーツ ZC32S



FIGHTEX Damper kit Type DA /SUZUKI SWIFT SPORT (ZC32S) 用

SUZUKI SWIFT SPORT (ZC32S)	Type DA	51521-ZC32-000	¥246,000 (¥258,300 税込)
			* フロントピロボールアッパーマウントの設定はありません。
	Type DA-G	51531-ZC32-000	¥266,000 (¥279,300 税込)
			* フロントピロボールアッパーマウントの設定はありません。

特徴

- ・ 18段階の減衰力調整によりソフトからハードまで幅広い減衰特性をカバーしています。
- ・ 全長調整式のブラケットによりスプリングプレロードを保持した状態での車高調整が可能です。
(リアはスプリングジャッキとダンパー下部の両側で調整式となっています。)
- ・ フロントボトムブラケットにキャンバー調整機能を備えました。(純正比 $\pm 0^\circ$ or -1.5° or -3.0°)
- ・ 車高調レンチ(2本1セット)付属。
- ・ 注文時にスプリングレートの変更が出来ます。(無料)
- ・ オーバーホール・仕様変更が可能なので、「自分だけの足」として長くお使いいただけます。

DA 基本セットスプリング

フロント : 8K-200mm-ID60
リア : 5K-160mm-ID60

DA 車高調整幅 純正比

フロント : 約 ± 0 mm \sim -50mm
リア : 約+10mm \sim -35mm

DA-G基本セットスプリング

フロント : 16K-200mm-ID60
リア : 6K-160mm-ID60

DA-G車高調整幅 純正比

フロント : 約 ± 0 mm \sim -50mm
リア : 約+10mm \sim -35mm

スイフトスポーツ(ZC32S)用として、TypeDA、TypeDA-Gの2タイプを用意しました。

TypeDAでは、ストリートでの乗り心地を損なうことなく快適でありながら、スポーツ走行を楽しんでいただける仕様としました。快適なクルージングを、幅広い調整範囲で総合的にカバーしています。

また、TypeDA-Gではよりハードにスポーツ走行を楽しんでいただけるように、ミニサーキットを本拠地として、開発テストを重ね、熟成させました。