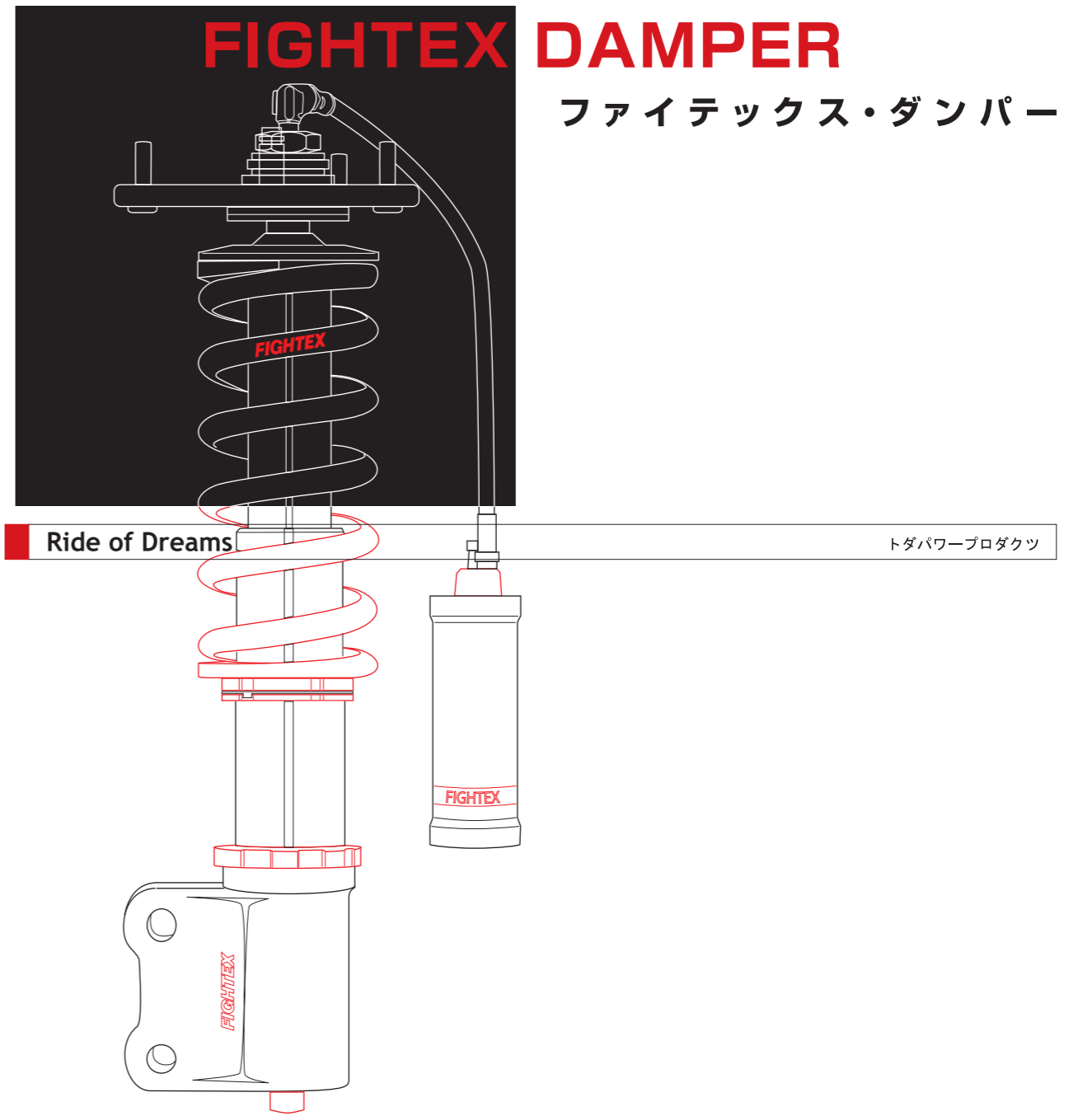




Fightex Damper light weight SPEC / reference model



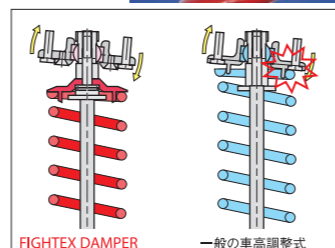
One Make
Camshaft
Piston
Timing Belt
Gasket
Injection
Flywheel
Gear Box
Ex Manifold
Damper
Tuning



FIGHTEX
Motor Dream.

レーシングフィールドで生まれたファイテックスダンパー

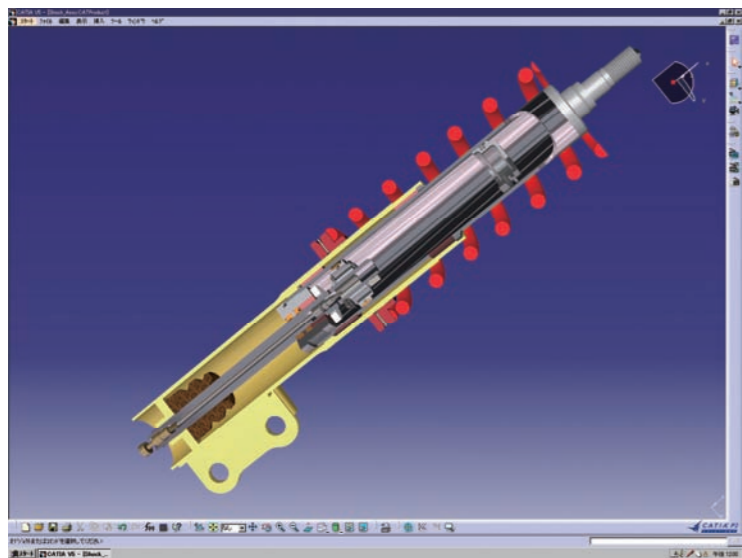
- 自社生産だからできる徹底した品質管理
- スプリングプレロード&ダンパーストロークに影響を与えない車高調整機能 (Type DA, DA-G, EX, EX-G)
- 幅広いセッティングが可能な減衰力12段調整機能
Type ST, EX, EX-Gは伸縮独立減衰力12段調整機能
- 正立タイプには、バランスに優れたφ40 & キャパシティアップの大径ピストンφ46採用 (続々新製品登場予定)
- ダンパーフルセット全てにピロアッパーマウント、スプリングアッパーシート独立タイプを採用
フロント、リアダンパーにかかわらず採用 (一部除く)
- ダンパーフルセットに高剛性ピロボールアッパーマウント採用
- スプリングのレートは設定変更可能 (価格変更なし)
- φ60直巻スプリング採用
- オーダー時の設定変更 (減衰力、パネレート、タイプ、ピロブッシュ) 可能
- 購入後のオーバーホール&仕様変更が可能



一般的な車高調整式ダンパーは、ピロアッパーが傾くと、スプリングの端面が部分接触になり、ピストンロッドに無理な力がかかります。TODA FIGHTEXダンパーは、ピロアッパーが傾いてもスプリングに影響を及ぼさない構造なので、パネレートのアップに対応し、ダンパー本来の性能を発揮できます。

ストリートからフォーミュラまで同じクオリティ

シャシー開発、レーシングエンジン、フォーミュラミッションの開発製造まで手がけてきた私たちは、レーシングフィールドにおいてダンパーの担う役割が非常に大きく、軽視できないものと考えていました。数々のレース経験とレーシングテクノロジーを駆使し、製品化したスペシャルパーツを供給していく中で、そのクオリティをユーザーにフィードバックするためには、製品としてのダンパーが不可欠であるという結論に達し、1992年ショックアブソーバー事業部を開設しました。その思いは変わることなく、高品質、高精度な製品を供給し続けるために、すべての製品において、設計、解析、製造、検査を一貫して社内で行っています。そのため、ニューアイテム、リメイク、リセッティングにもスピーディに対応することができます。ストリートからGT、フォーミュラレースまで、すべて同じクオリティでお届けします。



フォーミュラ用から市販車へ、技術のフィードバック。

戸田レーシングはF3レーシングチームを持ち、毎年のレースで「勝つ」ために、膨大な時間と費用を費やしています。F3マシンの開発は、エンジンパーツはもちろんのこと、レーシングダンパーにも及んでいます。フォーミュラ用のダンパーでは、ストローク約5mm、ピストンスピード0.05m/sという非常に高精度 (市販車ではそれぞれ100mm以上、0.3m/s)。そのため、パーツ個々のクオリティコントロールが必要となり、素材、熱処理の選択、加工の精度が非常に重要になってきます。同条件下の比較テストを繰り返し、走行ごとに得られる回答が素早く、すべてピロボールで構成されたシンプルな構造のフォーミュラカー。実戦で得られた技術と経験が、ファイテックスダンパーにフィードバックされています。

FIGHTEX
F3 DAMPER

FIGHTEX Motor Dream.	
FIGHTEX DAMPER SERIES	
Type FS	Fine Sports
Type ST	Separate Tank
Type DA	Dual Adjust
Type DA-G	Dual Adjust for Gymkhana
Type EX	Expert
Type EX-G	Expert for Gymkhana
Type N1	for N1 Race

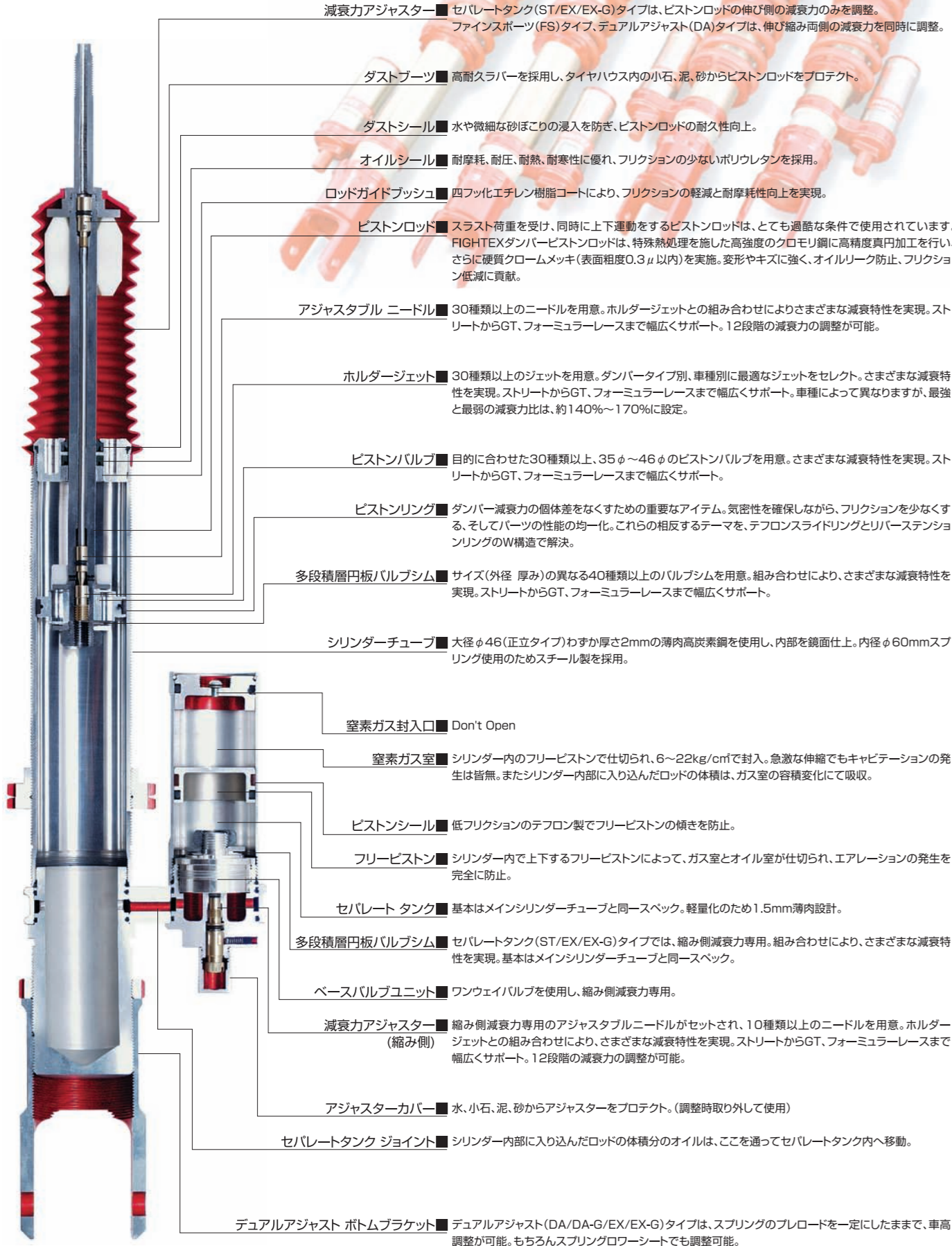


In Okayama International Circuit for Fightex testing.



すべて同じ構造、同じ品質、ストリートからGT、フォーミュラレースまで幅広くサポート

S2000 FRONT DAMPER
Type EX

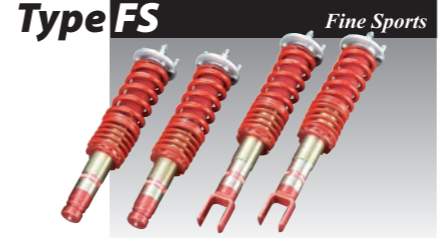


- 減衰力アジャスター ■ セパレートタンク(ST/EX/EX-G)タイプは、ピストンロッドの伸び側の減衰力のみを調整。ファインスポーツ(FS)タイプ、デュアルアジャスト(DA)タイプは、伸び縮み両側の減衰力を同時に調整。
- ダストブーツ ■ 高耐久ラバーを採用し、タイヤハウス内の小石、泥、砂からピストンロッドをプロテクト。
- ダストシール ■ 水や微細な砂ほこりの浸入を防ぎ、ピストンロッドの耐久性向上。
- オイルシール ■ 耐摩耗、耐圧、耐熱、耐寒性に優れ、フリクションの少ないポリウレタンを採用。
- ロッドガイドブッシュ ■ 四フツ化エチレン樹脂コートにより、フリクションの軽減と耐摩耗性向上を実現。
- ピストンロッド ■ スラスト荷重を受け、同時に上下運動をするピストンロッドは、とても過酷な条件で使用されています。FIGHTEXダンパーピストンロッドは、特殊熱処理を施した高強度のクロモリ鋼に高精度真円加工を行い、さらに硬質クロームメッキ(表面粗度0.3μ以内)を実施。変形やキズに強く、オイルリーク防止、フリクション低減に貢献。
- アジャスタブル ニードル ■ 30種類以上のニードルを用意。ホルダージェットとの組み合わせによりさまざまな減衰特性を実現。ストリートからGT、フォーミュラレースまで幅広くサポート。12段階の減衰力の調整が可能。
- ホルダージェット ■ 30種類以上のジェットを用意。ダンパータイプ別、車種別に最適なジェットをセレクト。さまざまな減衰特性を実現。ストリートからGT、フォーミュラレースまで幅広くサポート。車種によって異なりますが、最強と最弱の減衰力比は、約140%~170%に設定。
- ピストンバルブ ■ 目的に合わせた30種類以上、35φ~46φのピストンバルブを用意。さまざまな減衰特性を実現。ストリートからGT、フォーミュラレースまで幅広くサポート。
- ピストンリング ■ ダンパー減衰力の個体差をなくすための重要なアイテム。気密性を確保しながら、フリクションを少なくする、そしてパーツの性能の均一化。これらの相反するテーマを、テフロンスライドリングとリバーステーションリングのW構造で解決。
- 多段積層円板バルブシム ■ サイズ(外径 厚み)の異なる40種類以上のバルブシムを用意。組み合わせにより、さまざまな減衰特性を実現。ストリートからGT、フォーミュラレースまで幅広くサポート。
- シリンダーチューブ ■ 大径φ46(正立タイプ)わずか厚さ2mmの薄肉高炭素鋼を使用し、内部を鏡面仕上。内径φ60mmスプリング使用のためスチール製を採用。
- 窒素ガス封入口 ■ Don't Open
- 窒素ガス室 ■ シリンダー内のフリーピストンで仕切られ、6~22kg/cm²で封入。急激な伸縮でもキャビテーションの発生は皆無。またシリンダー内部に入り込んだロッドの体積は、ガス室の容積変化にて吸収。
- ピストンシール ■ 低フリクションのテフロン製でフリーピストンの傾きを防止。
- フリーピストン ■ シリンダー内で上下するフリーピストンによって、ガス室とオイル室が仕切られ、エアレーションの発生を完全に防止。
- セパレート タンク ■ 基本はメインシリンダーチューブと同一スペック。軽量化のため1.5mm薄肉設計。
- 多段積層円板バルブシム ■ セパレートタンク(ST/EX/EX-G)タイプでは、縮み側減衰力専用。組み合わせにより、さまざまな減衰特性を実現。基本はメインシリンダーチューブと同一スペック。
- ベースバルブユニット ■ ワンウェイバルブを使用し、縮み側減衰力専用。
- 減衰力アジャスター (縮み側) ■ 縮み側減衰力専用のアジャスタブルニードルがセットされ、10種類以上のニードルを用意。ホルダージェットとの組み合わせにより、さまざまな減衰特性を実現。ストリートからGT、フォーミュラレースまで幅広くサポート。12段階の減衰力の調整が可能。
- アジャスターカバー ■ 水、小石、泥、砂からアジャスターをプロテクト。(調整時取り外して使用)
- セパレートタンク ジョイント ■ シリンダー内部に入り込んだロッドの体積分のオイルは、ここを通過してセパレートタンク内へ移動。
- デュアルアジャスト ボトムブラケット ■ デュアルアジャスト(DA/DA-G/EX/EX-G)タイプは、スプリングのプレロードを一定にしたままで、車高調整が可能。もちろんスプリングローシートでも調整可能。



さまざまな目的、カテゴリー別に設計&セッティングされた7タイプ。
減衰力はすべて12段階調整(Type ST, EX, EX-G は伸び縮み独立12段階調整)

ファイテックスダンパーのスタンダードタイプ。

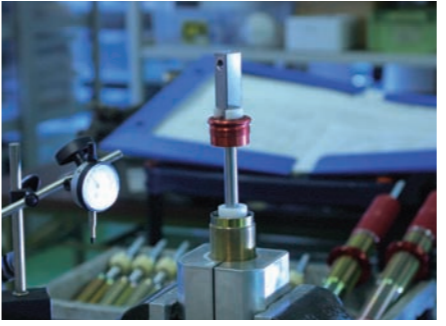


より快適なストリートスポーツを目指し、走る楽しさ、操る喜びを感じられるように、乗り心地や安定感といった根本的な性能を追求しました。ここには、様々なフィールドから得られた多くのデータやノウハウがフィードバックされています。

別タンク式。Type FSをベースに伸び側、縮み側調整機能がそれぞれ独立し、ワイドな調整幅を実現。



一般に呼ばれる別タンク式。Type FSをベースに伸び側、縮み側調整機能がそれぞれ独立しているため、よりきめ細やかなセッティングが可能です。セパレートタンク式のメリットを生かしてさらにワイドな調整幅を実現。メンテナンスも容易です。



可変ボトムブラケットによる全長調整式。微妙なバランスの調整に素早く対応するデュアルアジャストタイプ。

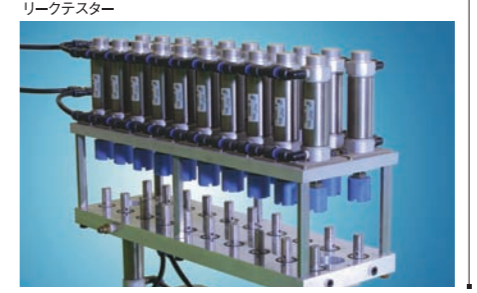


可動ボトムブラケットによる全長調整式。車高とスプリングプレロードを切り離してセッティングができるため、リバンプストロークの調整やプレロードによるトラクションなど、微妙なバランスの調整にも素早く対応できます。

ジムカーナ専用スペックのデュアルアジャストリアルジムカーナタイプ。



ジムカーナ専用スペック。サンデージムカーナから全日本ジムカーナに至るまで、さまざまなコース設定や天候、路面コンディションに対応するため、減衰力12段階調整+全長調整を装備。実際に全日本ジムカーナ選手権に参戦しているドライバー達が、繰り返しテストを行なった妥協のないスペックです。もちろん、進化を続ける最新タイヤコンパウンドにも対応しています。



Type STとDAの長所を兼ね備えた最強モデル。



Type STとDAそれぞれの長所を持ち合わせた、こだわりのユーザーのためのフルスペックタイプ。別タンク式による伸縮独立減衰力調整、全長調整式による車高・プレロードの独立調整により、非常に細かいセッティングが可能になります。

ジムカーナ専用スペックのエキスパートリアルジムカーナタイプ



Type EXのジムカーナスペック。伸び側、縮み側独立減衰力調整式+全長調整式ダンパーのセッティング機能が実戦で役立ちます。

N1レースのためだけに開発された専用スペシャルモデル。



サーキット路面とN1専用タイヤとのバランスを研究し、車両の性能を最大限引き出すスペシャルモデルなので、サーキット以外ではこのダンパーの性能は発揮できません。

SW20 MR2

SW20(MR2)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥276,000(1台分)

Type **FS**



■51500-SW2-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:7K-160・R:11K-200

SW20(MR2)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥398,000(1台分)

Type **EX**

■51540-SW2-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:7K-160・R:11K-200

SW20(MR2)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥398,000(1台分)

Type **EX-G**

■51550-SW2-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:6K-160・R:10K-200

ZZW30 MRS

ZZW30(MRS)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥294,000(1台分)

Type **DA**

■51520-ZW3-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:4K-200・R:7K-200

AW11 MR2

AW11(MR2)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥282,000(1台分)

Type **FS**



■51500-AW1-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:5K-200・R:10K-160

SXE10 ALTEZZA

SXE10(アルテッツァ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥248,000(1台分)

Type **DA**



■51520-XE1-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:12K-200・R:9K-200
※リアノーマルアッパーマウント使用の場合は、スプリング長160mmを使用。

SW20(MR2)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥308,000(1台分)

Type **DA-G**



■51530-SW2-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:6K-160・R:10K-200

SW20(MR2)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥288,000(1台分)

Type **DA**

■51520-SW2-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:7K-160・R:11K-200

JZX90 /91/100

JZX90/91/100(マークII/チェイサー/クレスト)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥248,000(1台分)

Type **FS**



■51500-X90-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:10K-200・R:6K-200

MZ20 /MA70/JZA70

MZ20/MA70/JZA70(ソアラ/スープラ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥248,000(1台分)

Type **FS**



■51500-A70-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:14K-200・R:8K-200

AE86 LEVIN/TRUENO

AE86(レビン/トレノ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥290,500(1台分)

Type **N1**



■51560-AE8-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:10K-200・R:設定無し

倒立12段調整
※ナックル部 -2°キャンバー
※フロントダンパー下端ナックルは新品を使用

AE86(レビン/トレノ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥270,500(1台分)

Type **FS**

■51500-AE8-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:8K-200・R:設定無し



倒立12段調整
※フロントダンパー下端
ナックルは新品を使用

AE92 /101/111

AE92/101/111(レビン/トレノ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥282,000(1台分)

Type **FS**



■51500-AE1-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:8K-200・R:6K-200

EP82/91 STARLET

EP82/91(スターレット)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥213,000(1台分)

Type **FS**



■51501-EP8-000
ダンパー+スプリング
基本セットスプリング F:6K-160・R:4K-160

ZZE122 COROLLA FIELDER

ZZE122(カローラ フィールダー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥288,000(1台分)

Type **DA**



■51520-ZZE-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:7K-200・R:4K-200

■注文時にスプリングレートの変更可能(価格変更なし)バネレート(4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 20, 22)
■注文時に減衰力変更可能(プラス¥20,000より/1台分)
発注例: SW20フルセットでスプリングをF:10K・R:8Kに変更する場合: 51500-SW2-000(フロント10K・リア8K)

ダンパー適合車種・プライスリスト

車種	型式	タイプ	発注時コード		51502-000-000		51501-000-000		51500-000-000		注文時変更の場合は、備考欄に追加してください。	AタイプFR正立 BタイプFR倒立R正立 CタイプFR倒立
			ダンパー1台分価格	コードNo.	ダンパー+スプリング	コードNo.	ダンパー+スプリング+ピロアッパー	コードNo.	F	R		
TOYOTA												
レビン/トレノ	AE92/101/111	FS	¥208,000	51502-AE1-000	¥232,000	51501-AE1-000	¥282,000	51500-AE1-000	8K-200	6K-200	※3, Rヘルパーあり	C
	AE86	FS	¥236,500	51502-AE8-000	¥245,500	51501-AE8-000	¥270,500	51500-AE8-000	8K-200	設定無し	※2	B
		N1	¥256,500	51562-AE8-000	¥265,500	51561-AE8-000	¥290,500	51560-AE8-000	10K-200	設定無し	※2 ※7 ※8	B
MR2	SW20	FS	¥208,000	51502-SW2-000	¥226,000	51501-SW2-000	¥276,000	51500-SW2-000	7K-160	11K-200		C
		DA	¥220,000	51522-SW2-000	¥238,000	51521-SW2-000	¥288,000	51520-SW2-000	7K-160	11K-200		C
		DA-G	¥240,000	51532-SW2-000	¥258,000	51531-SW2-000	¥308,000	51530-SW2-000	6K-160	10K-200		C
		EX	-	-	-	-	¥398,000	51540-SW2-000	7K-160	11K-200		C
		EX-G	-	-	-	-	¥398,000	51550-SW2-000	6K-160	10K-200		C
		AW11	FS	¥208,000	51502-AW1-000	¥232,000	51501-AW1-000	¥282,000	51500-AW1-000	5K-200	10K-160	Rヘルパーあり
MRS	ZZW30	DA	¥220,000	51522-ZW3-000	¥244,000	51521-ZW3-000	¥294,000	51520-ZW3-000	4K-200	7K-200	Rヘルパーあり	C
スターレット	EP82/91	FS	¥183,000	51502-EP8-000	¥213,000	51501-EP8-000	設定無し	-	6K-160	4K-160	※1	B
ソアラ/スープラ	MZ20/MA70/JZA70	FS	¥168,000	51502-A70-000	¥198,000	51501-A70-000	¥248,000	51500-A70-000	14K-200	8K-200	※1	A
マークII /チェイサー/クレスト	JZX90/91/100	FS	¥168,000	51502-X90-000	¥198,000	51501-X90-000	¥248,000	51500-X90-000	10K-200	6K-200	※1	A
アルテッツァ	SXE10	DA	¥180,000	51522-XE1-000	¥198,000	51521-XE1-000	¥248,000	51520-XE1-000	12K-200	9K-200	※4	A
カローラ フィールダー	ZZE122	DA	¥245,000	51522-ZZE-000	¥263,000	51521-ZZE-000	¥288,000	51520-ZZE-000	7K-200	4K-200	※15	B

●ダンパーセット内容(オプションなし):ダンパー(ハンブラバー付)・メインスプリング・ヘルパースプリング(ヘルパースーツ付 設定の無い車種あり)・ピロアッパーマウントF&R(設定の無い車種あり)・アッパー・スプリングシート・ロウ・スプリングシート・ロックシート・ダストブーツ(ストラットタイプは除く)・車高調整レンチ・減衰力調整ドライバー・説明書・ステッカー
●全車種ノーマルアッパーマウント対応(ピロアッパーなしでの購入&ピロアッパーの設定がない車種は、ノーマルアッパーマウント用アッパー・スプリングシートが付属します)
※1 ヘルパースプリングが付属します。 ※2 フロントダンパー下端ナックルは新品を使用しています。リアピロアッパー、リアスプリングは設定なし。 ※3 ノーマルストラット対応(スーパーストラット不可)
※4 リアノーマルアッパーマウント使用の場合は、スプリング長160mmを使用。 ※7 N1レウスは競技規則により一般的にピロアッパーは使用できません。出場される競技規則に合わせてご使用下さい。
※8 AE86用Type N1 フロントにはナックル部でキャンバー変更しています。(-2°) ※15 リアは全長調整不可リアダンパーは伸縮独立調整可能な別タンク式リアは純正アッパーのみの設定。
●カタログ記載の設定や車種についてはご相談ください。

BNR32 GT-R

BNR32(スカイラインGT-R)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥242,000(1台分) **Type FS**



■51500-NR2-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(FY16,000)
基本セットスプリング F:9K-200・R:8K-200

BNR32(スカイラインGT-R)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥342,000(1台分) **Type ST**

■51510-NR2-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(FY16,000)
基本セットスプリング F:9K-200・R:8K-200

BCNR33 GT-R

BCNR33(スカイラインGT-R)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥236,000(1台分) **Type FS**



■51500-NR3-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(FY16,000)
基本セットスプリング F:12K-200・R:10K-200

BCNR33(スカイラインGT-R)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥336,000(1台分) **Type ST**

■51510-NR3-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(FY16,000)
基本セットスプリング F:12K-200・R:10K-200

BNR34 GT-R

BNR34(スカイラインGT-R)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥236,000(1台分) **Type FS**



■51500-NR4-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(FY16,000)
基本セットスプリング F:12K-200・R:10K-200

BNR34(スカイラインGT-R)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥336,000(1台分) **Type ST**

■51510-NR4-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(FY16,000)
基本セットスプリング F:12K-200・R:10K-200

HCR32 GT-S

HCR32(スカイラインGT-S)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥248,000(1台分) **Type FS**



■51500-CR2-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(FRY32,000)
基本セットスプリング F:8K-160・R:6K-200

HCR32(スカイラインGT-S)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥348,000(1台分) **Type ST**

■51510-CR2-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(FRY32,000)
基本セットスプリング F:8K-160・R:6K-200

ECR33 GT-S

ECR33(スカイラインGT-S)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥248,000(1台分) **Type FS**



■51500-CR3-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(FRY32,000)
基本セットスプリング F:8K-200・R:6K-200

ECR33(スカイラインGT-S)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥348,000(1台分) **Type ST**

■51510-CR3-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(FRY32,000)
基本セットスプリング F:8K-200・R:6K-200

WGNC34 STAGEA

WGNC34(ステージア)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥248,000(1台分) **Type FS**



■51500-W34-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(FRY32,000)
基本セットスプリング F:10K-160・R:10K-200
※オーテックバージョンの設定もあります。
(価格、スプリングはBCNR33と同じ)

AK12 March

AK12(マーチ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥278,000(1台分) **Type DA**

■51520-AK2-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:7K-160・R:6K-140

S13 SILVIA/180SX

S13/PS13/CA31(シルビア・180SX・セフィーロ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥263,000(1台分) **Type FS**



■51500-S13-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(R¥16,000)
基本セットスプリング F:7K-160・R:6K-200

S14 SILVIA

S14(シルビア)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥263,000(1台分) **Type FS**



■51500-S14-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(R¥16,000)
基本セットスプリング F:8K-200・R:6K-200

S15 SILVIA

S15(シルビア)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥263,000(1台分) **Type FS**



■51500-S15-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(R¥16,000)
基本セットスプリング F:8K-200・R:6K-200



ダンパー適合車種・プライスリスト

車種	型式	タイプ	発注時コード			ダンパーコード の後に-PB0	ピロBUSH付 1台分プラス 価格	基本セットスプリング		備考			
			ダンパー1台分価格 コードNo.	ダンパー+スプリング コードNo.	ダンパー+スプリング+ ピロアッパー コードNo.			F	R				
NISSAN													
シルビア/180SX/セフィーロ	S13/PS13/CA31	FS	¥183,000	51502-S13-000	¥213,000	51501-S13-000	¥263,000	51500-S13-000	R¥16,000	7K-160	6K-200	※1	B
シルビア	S14	FS	¥183,000	51502-S14-000	¥213,000	51501-S14-000	¥263,000	51500-S14-000	R¥16,000	8K-200	6K-200	※1	B
	S15	FS	¥183,000	51502-S15-000	¥213,000	51501-S15-000	¥263,000	51500-S15-000	R¥16,000	8K-200	6K-200	※1	B
スカイラインGT-S	HCR32	FS	¥168,000	51502-CR2-000	¥198,000	51501-CR2-000	¥248,000	51500-CR2-000	FR¥32,000	8K-160	6K-200	※1	A
		ST	¥268,000	51512-CR2-000	¥298,000	51511-CR2-000	¥348,000	51510-CR2-000	FR¥32,000	8K-160	6K-200	※1	A
	ECR33	FS	¥168,000	51502-CR3-000	¥198,000	51501-CR3-000	¥248,000	51500-CR3-000	FR¥32,000	8K-200	6K-200	※1	A
		ST	¥268,000	51512-CR3-000	¥298,000	51511-CR3-000	¥348,000	51510-CR3-000	FR¥32,000	8K-200	6K-200	※1	A
スカイラインGT-R	BNR32	FS	¥168,000	51502-NR2-000	¥192,000	51501-NR2-000	¥242,000	51500-NR2-000	F¥16,000	9K-200	8K-200	Rヘルパーあり	A
		ST	¥268,000	51512-NR2-000	¥292,000	51511-NR2-000	¥342,000	51510-NR2-000	F¥16,000	9K-200	8K-200	Rヘルパーあり	A
	BCNR33	FS	¥168,000	51502-NR3-000	¥186,000	51501-NR3-000	¥236,000	51500-NR3-000	F¥16,000	12K-200	10K-200		A
		ST	¥268,000	51512-NR3-000	¥286,000	51511-NR3-000	¥336,000	51510-NR3-000	F¥16,000	12K-200	10K-200		A
	BNR34	FS	¥168,000	51502-NR4-000	¥186,000	51501-NR4-000	¥236,000	51500-NR4-000	F¥16,000	12K-200	10K-200		A
		ST	¥268,000	51512-NR4-000	¥286,000	51511-NR4-000	¥336,000	51510-NR4-000	F¥16,000	12K-200	10K-200		A
ステージア	WGNC34	FS	¥168,000	51502-W34-000	¥198,000	51501-W34-000	¥248,000	51500-W34-000	FR¥32,000	10K-160	10K-200	※1 ※5	A
マーチ	AK12	DA	¥235,000	51522-AK2-000	¥253,000	51521-AK2-000	¥278,000	51520-AK2-000	-	7K-160	6K-140	※6 ※13	B

- ダンパーセット内容(オプションなし):ダンパー(バンブラバー付)・メインスプリング・ヘルパースプリング(ヘルパースーツ付 設定の無い車種あり)・ピロボールアッパーマウントF&R(設定の無い車種あり)・アッパー・スプリングシート・ロウ・スプリングシート・ロックシート・ダストブーツ(ストラットタイプは除く)・車高調レンチ・減衰力調整ドライバー・説明書・ステッカー
- 全車種ノーマルアッパーマウント対応(ピロアッパーなしでの購入&ピロアッパーの設定がない車種は、ノーマルアッパーマウント用アッパー・スプリングシートが付属します)
 - ※1 ヘルパースプリングが付属します。 ※5 オーテックバージョンもあります。(価格、スプリングはBCNR33と同じ) ※6 ノーマルのリアスプリング位置に直巻スプリングを取り付ける為の、車高調整機能付ユニットとスプリングシートが付属。 ※13 リアスプリングはID70です。
- カタログ記載外の設定や車種についてはご相談ください。

EF9/8 CIVIC/CR-X

EF9/3/7/8(シビック・CR-X)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥238,000(1台分) **Type DA**

■51520-EF9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(R¥10,000)
基本セットスプリング F:8K-160-R:6K-200

EG6/2 CIVIC/CR-X

EG6/2/8/9(シビック・CR-X)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥238,000(1台分) **Type FS**



■51500-EG6-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(R¥10,000)
基本セットスプリング F:8K-160-R:6K-160

EK9 CIVIC typeR

EK4/9(シビック TypeR)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥238,000(1台分) **Type FS**



■51500-EK9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:10K-160-R:8K-160

EK4/9(シビック TypeR)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥338,000(1台分) **Type ST**



■51510-EK9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:10K-160-R:8K-160

EG6 CIVIC

EG6(シビック)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥258,000(1台分) **Type N1**

■51560-EG6-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(R¥10,000)
基本セットスプリング F:20K-160-R:18K-160

EG6/2/8/9(シビック・CR-X)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥338,000(1台分) **Type ST**



■51510-EG6-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(R¥10,000)
基本セットスプリング F:8K-160-R:6K-160

EK4/9(シビック TypeR)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥238,000(1台分) **Type DA**



■51520-EK9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:10K-160-R:8K-200

EK4/9(シビック TypeR)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥258,000(1台分) **Type DA-G**

■51530-EK9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:20K-160-R:7K-200



EG6/2/8/9(シビック・CR-X)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥238,000(1台分) **Type DA**

■51520-EG6-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(R¥10,000)
基本セットスプリング F:8K-160-R:6K-200

EG6/2/8/9(シビック・CR-X)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥258,000(1台分) **Type DA-G**

■51530-EG6-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(R¥10,000)
基本セットスプリング F:18K-160-R:8K-200

EK4/9(シビック TypeR)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥258,000(1台分) **Type N1**



■51560-EK9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:20K-160-R:18K-160



EP3 CIVIC typeR

EP3(シビック TypeR)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥310,000(1台分) **Type DA**



■51520-EP3-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(R¥10,000)
基本セットスプリング F:8K-160-R:12K-160

FD2 CIVIC typeR

FD2(シビック TypeR)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥278,000(1台分) **Type DA**



■51520-FD2-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(R¥10,000)
別売オプション:スベアースプリングシートID70 20mm up
(FD2リア/AK12リア用)¥6,500/each 51415-070-048-20
基本セットスプリング F:10K-200-R:10K-140(ID70mm)



◎グリーンクロメート

※アウターケース及びフロントボトムブラケットがグリーンクロメート表面処理されています。当社従来品との比較で2倍以上の高耐食性があります。他の車種でもオプションオーダーできます。(参照:オーバーホール仕様変更価格表P157)
※他車種も随時グリーンクロメートに変更予定です。状況についてはお問い合わせください。

FD2(シビック TypeR)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥422,000(1台分) **Type EX**



■51540-FD2-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(R¥10,000)
基本セットスプリング F:10K-200-R:10K-140(ID70mm)

EP3(シビック TypeR)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥430,000(1台分) **Type EX**



■51540-EP3-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(R¥10,000)
基本セットスプリング F:8K-160-R:12K-160



オプション
ピロボールBUSH

■注文時にスプリングレートの変更可能(価格変更なし)パネレート(4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 20, 22)
■注文時に減衰力変更可能(プラス¥20,000より/1台分)
発注例:EF9フルセットにピロBUSHをセットしてスプリングをF10K-R8Kに変更する場合:51520-EF9-PB0(フロント10K-リア8K)

ダンパー適合車種・プライスリスト

車種	型式	タイプ	発注時コード			ダンパー+スプリング		ダンパー+スプリング+ピロアッパー		ピロBUSH付 1台分プラス 価格	基本セットスプリング		備考		
			コードNo.	コードNo.	コードNo.	F	R								
HONDA															
シビック/CR-X	EF9/3/7/8	DA	¥170,000	51522-EF9-000	¥188,000	51521-EF9-000	¥238,000	51520-EF9-000	¥10,000	8K-160	6K-200		A		
		FS	¥158,000	51502-EG6-000	¥188,000	51501-EG6-000	¥238,000	51500-EG6-000	¥10,000	8K-160	6K-160	※1	A		
	EG6/2/8/9	ST	¥258,000	51512-EG6-000	¥288,000	51511-EG6-000	¥338,000	51510-EG6-000	¥10,000	8K-160	6K-160	※1	A		
		DA	¥170,000	51522-EG6-000	¥188,000	51521-EG6-000	¥238,000	51520-EG6-000	¥10,000	8K-160	6K-200		A		
シビック	EG6	DA-G	¥190,000	51532-EG6-000	¥208,000	51531-EG6-000	¥258,000	51530-EG6-000	¥10,000	18K-160	8K-200		A		
		N1	¥190,000	51562-EG6-000	¥208,000	51561-EG6-000	¥258,000	51560-EG6-000	¥10,000	20K-160	18K-160	※7	A		
		シビック(タイプR)	EK4/9	FS	¥158,000	51502-EK9-000	¥188,000	51501-EK9-000	¥238,000	51500-EK9-000	-	10K-160	8K-160	※1	A
				ST	¥258,000	51512-EK9-000	¥288,000	51511-EK9-000	¥338,000	51510-EK9-000	-	10K-160	8K-160	※1	A
シビック	EK4/9	DA	¥170,000	51522-EK9-000	¥188,000	51521-EK9-000	¥238,000	51520-EK9-000	-	10K-160	8K-200		A		
		DA-G	¥190,000	51532-EK9-000	¥208,000	51531-EK9-000	¥258,000	51530-EK9-000	-	20K-160	7K-200		A		
		N1	¥190,000	51562-EK9-000	¥208,000	51561-EK9-000	¥258,000	51560-EK9-000	-	20K-160	18K-160	※7	A		
		EP3	DA	¥215,000	51522-EP3-000	¥239,000	51521-EP3-000	¥310,000	51520-EP3-000	¥10,000	8K-160	12K-160	Fヘルバーあり	B	
シビック	EP3	EX	-	-	-	-	¥430,000	51540-EP3-000	¥10,000	8K-160	12K-160	Fヘルバーあり	※9 B		
		FD2	DA	¥235,000	51522-FD2-000	¥253,000	51521-FD2-000	¥278,000	51520-FD2-000	¥10,000	10K-200	10K-140	※10 ※13 ※16	B	
シビック	FD2	EX	-	-	-	-	¥422,000	51540-FD2-000	¥10,000	10K-200	10K-140	※10 ※13 ※16	B		

●ダンパーセット内容(オプションなし):ダンパー(バンプラバー付)・メインスプリング・ヘルバースプリング(ヘルバースシート付 設定の無い車種あり)・ピロボールアッパーマウントF&R(設定の無い車種あり)・アッパースプリングシート・ロウアースプリングシート・ロックシート・ダストブーツ(ストラットタイプは除く)・車高調レンチ・減衰力調整ドライバー・説明書・ステッカー
●全車種ノーマルアッパーマウント対応(ピロアッパーなしでの購入&ピロアッパーの設定がない車種は、ノーマルアッパーマウント用アッパースプリングシートが付属します)
※1 ヘルバースプリングが付属します。※7 N1レースは競技規則により一般的にピロアッパーは使用できません。出場される競技規則に合わせてご使用下さい。※9 リアダンパーのボトムブラケットは固定式となります。※10 リアスプリングの純正ラバーの小加工が必要です。※16 ノーマルのリアスプリング位置に直巻スプリングを取り付ける為の、車高調整機能付ユニットが付属。※13 リアスプリングはID70です。
●カタログ記載外の設定や車種についてはご相談ください。

DC5 INTEGRA typeR

DC5(インテグラ TypeR)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥310,000(1台分)

Type DA



■51520-DC5-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(¥10,000)
基本セットスプリング F:8K-160・R:12K-160

グリーンクロメート

※アウターケース及びフロントボトムブラケットがグリーンクロメート表面処理されています。当社従来品との比較で2倍以上の高耐食性があります。他の車種でもオプションオーダーできます。(参照:オーバーホール仕様変更価格表P157)
※他車種も随時グリーンクロメートに変更予定です。状況についてはお問い合わせください。

DC5(インテグラ TypeR)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥324,000(1台分)

Type DA-G

■51530-DC5-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(¥10,000)
基本セットスプリング F:16K-160・R:16K-160

DC5(インテグラ TypeR)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥430,000(1台分)

Type EX



■51540-DC5-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(¥10,000)
基本セットスプリング F:8K-160・R:12K-160



DC2/DB8 INTEGRA typeR

DC2/DB8(インテグラ TypeR)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥238,000(1台分)

Type FS



■51500-DC2-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(¥10,000)
基本セットスプリング F:10K-160・R:8K-160

DC2/DB8(インテグラ TypeR)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥338,000(1台分)

Type ST



■51510-DC2-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(¥10,000)
基本セットスプリング F:10K-160・R:8K-160

DC2/DB8(インテグラ TypeR)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥238,000(1台分)

Type DA



■51520-DC2-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(¥10,000)
基本セットスプリング F:10K-160・R:8K-200

DC2/DB8(インテグラ TypeR)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥258,000(1台分)

Type DA-G

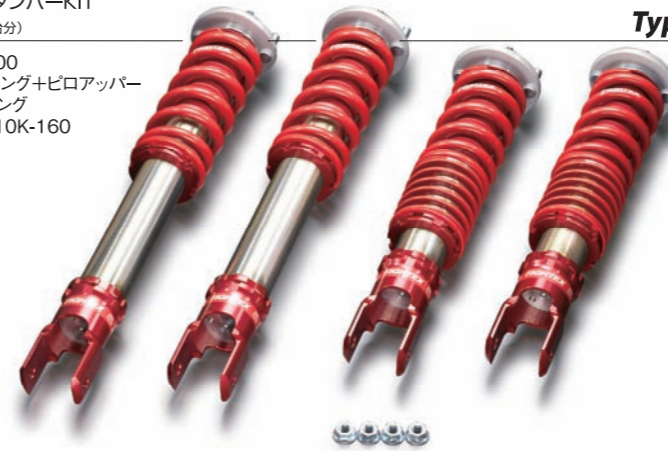
■51530-DC2-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(¥10,000)
基本セットスプリング F:20K-160・R:8K-200

AP1/2 S2000

AP1(S2000)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥254,000(1台分)

Type DA

■51520-AP1-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング
F:10K-200・R:10K-160



AP1(S2000)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥274,000(1台分)

Type DA-G

■51530-AP1-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:14K-200・R:14K-160

AP1(S2000)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥368,000(1台分)

Type EX



■51540-AP1-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:12K-200・R:12K-160

NA1/2 NSX

NA1/2(NSX)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥278,000(1台分)

Type DA



■51520-NA1-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:12K-160・R:10K-160



■ 注文時にスプリングレートの変更可能(価格変更なし)パネレート(4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 20, 22)
■ 注文時に減衰力変更可能(プラス¥20,000より/1台分)
※ 注例:DC5フルセットにピロBUSHをセットしてスプリングをF10K・R14Kに変更する場合:51520-DC5-PB0(フロント10K・リア14K)

ダンパー適合車種・プライスリスト

車種	型式	タイプ	51502-000-000		51501-000-000		51500-000-000		ダンパーコードの後に-PB0	注文時変更の場合は、備考欄に追加してください。	AタイプFR正立 BタイプFR倒立R正立 CタイプFR倒立		
			ダンパー1台分価格	コードNo.	ダンパー+スプリング	コードNo.	ダンパー+スプリング+ピロアッパー	コードNo.				基本セットスプリング ピロBUSH付 1台分プラス 価格	F
HONDA													
インテグラ(タイプR)	DC2/DB8	FS	¥158,000	51502-DC2-000	¥188,000	51501-DC2-000	¥238,000	51500-DC2-000	¥10,000	10K-160	8K-160	※1	A
		ST	¥258,000	51512-DC2-000	¥288,000	51511-DC2-000	¥338,000	51510-DC2-000	¥10,000	10K-160	8K-160	※1	A
		DA	¥170,000	51522-DC2-000	¥188,000	51521-DC2-000	¥238,000	51520-DC2-000	¥10,000	10K-160	8K-200		A
	DC5	DA-G	¥190,000	51532-DC2-000	¥208,000	51531-DC2-000	¥258,000	51530-DC2-000	¥10,000	20K-160	8K-200		A
		DA	¥215,000	51522-DC5-000	¥239,000	51521-DC5-000	¥310,000	51520-DC5-000	¥10,000	8K-160	12K-160	Fヘルパーあり※11	B
		DA-G	¥235,000	51532-DC5-000	¥253,000	51531-DC5-000	¥324,000	51530-DC5-000	¥10,000	16K-160	16K-160	※11	B
NSX	NA1/2	DA	—	—	—	—	¥278,000	51520-NA1-000	—	12K-160	10K-160		A
		EX	—	—	—	—	¥430,000	51540-DC5-000	¥10,000	8K-160	12K-160	Fヘルパーあり※9	B
S2000	AP1/2	DA	¥180,000	51522-AP1-000	¥204,000	51521-AP1-000	¥254,000	51520-AP1-000	—	10K-200	10K-160	Rヘルパーあり	A
		DA-G	¥200,000	51532-AP1-000	¥224,000	51531-AP1-000	¥274,000	51530-AP1-000	—	14K-200	14K-160	Rヘルパーあり	A
		EX	¥300,000	51542-AP1-000	¥318,000	51541-AP1-000	¥368,000	51540-AP1-000	—	12K-200	12K-160		A

●ダンパーセット内容(オプションなし):ダンパー(ハンブラバー付)・メインスプリング・ヘルパースプリング(ヘルパースシート付 設定の無い車種あり)・ピロボールアッパーマウントF&R(設定の無い車種あり)
・アッパースプリングシート・ロウアースプリングシート・ロックシート・ダストブーツ(ストラットタイプは除く)・車高調レンチ・減衰力調整ドライバー・説明書・ステッカー
●全車種ノーマルアッパーマウント対応(NSX除く)(ピロアッパーなしでの購入&ピロアッパーの設定がない車種は、ノーマルアッパーマウント用アッパースプリングシートが付属します)
※1 ヘルパースプリングが付属します。※9 リアダンパーのボトムブラケットは固定式となります。※11 リアダンパーにノーマルアッパーマウントを併用する場合は、シャフトアッパー部の仕様変更が必要です。
●カタログ記載外の設定や車種についてはご相談ください。

NA6CE/NA8C ROADSTER

NA6CE/NA8C(ロードスター)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥238,000(1台分) **Type FS**



■51500-NA6-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(FR¥20,000)
基本セットスプリング F:6K-160-R:4K-160

※写真のピロボールBUSHは別売オプション

NB6C/NB8C ROADSTER

NB6C/NB8C(ロードスター)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥232,000(1台分) **Type FS**

■51500-NB6-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(FR¥20,000)
基本セットスプリング F:7K-160-R:7K-200



FC3S RX7

FC3S(RX7)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥263,000(1台分) **Type FS**



■51500-FC3-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(R¥16,000)
基本セットスプリング F:8K-200-R:6K-200

FD3S RX7

FD3S(RX7)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥246,000(1台分) **Type FS**

■51500-FD3-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:16K-200-R:14K-200

FD3S(RX7)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥268,000(1台分) **Type DA-G**

■51530-FD3-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(F¥10,000)
基本セットスプリング F:16K-200-R:16K-200

FD3S(RX7)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥248,000(1台分) **Type DA**



■51520-FD3-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(F¥10,000)
基本セットスプリング F:16K-200-R:14K-200

NCEC ROADSTER

NCEC(ロードスター)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥223,000(1台分) **Type DA**

■51520-NCE-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパーマウントキット
基本セットスプリング F:7K-200-R:5K-160 (ID75mm)
※リアアッパーマウントは標準品を再使用



GG3S ATENZA

GG3S(アテンザ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥291,000(1台分) **Type DA**

■51520-GG3-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:12K-200-R:12K-180 (ID75mm)



※リアスプリングID75(リアの購入時バネレート変更は不可)
※リア車高調整用アッパーユニットとロウシート付
※リアダンパーはアッパー、ロア共にピロボールブッシュ
※ストローク確保のため、リア純正バンブラー1段カットが必要です。

■注文時にスプリングレートの変更可能(価格変更なし)バネレート(4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 20, 22)
■注文時に減衰力変更可能(プラス¥20,000より/1台分)
※注例:FC3SフルセットにピロBUSHをセットしてスプリングをF10K-R8Kに変更する場合は51500-FC3-PB0(フロント10K-リア8K)

ダンパー適合車種・プライスリスト

車種	型式	タイプ	発注時コード			ダンパーコードの後に-PBO	注文時変更の場合は、備考欄に追加してください。	基本セットスプリング			備考		
			ダンパー1台分価格	ダンパー+スプリング	ダンパー+スプリング+ピロアッパー			F	R				
MAZDA													
RX7	FC3S	FS	¥183,000	51502-FC3-000	¥213,000	51501-FC3-000	¥263,000	51500-FC3-000	RY16,000	8K-200	6K-200	※1	B
		FS	¥178,000	51502-FD3-000	¥196,000	51501-FD3-000	¥246,000	51500-FD3-000	-	16K-200	14K-200		A
		DA	¥180,000	51522-FD3-000	¥198,000	51521-FD3-000	¥248,000	51520-FD3-000	F¥10,000	16K-200	14K-200		A
ロードスター	NA6CE/NA8C	FS	¥158,000	51502-NA6-000	¥188,000	51501-NA6-000	¥238,000	51500-NA6-000	FR¥20,000	6K-160	4K-160	※1	A
		FS	¥158,000	51502-NB6-000	¥182,000	51501-NB6-000	¥232,000	51500-NB6-000	FR¥20,000	7K-160	7K-200	Fヘルパーあり	A
		DA	¥180,000	51522-NCE-000	¥198,000	51521-NCE-000	¥223,000	51520-NCE-000	-	7K-200	5K-160(ID75)		A
アテンザ	GG3S	DA	¥248,000	51522-GG3-000	¥266,000	51521-GG3-000	¥291,000	51520-GG3-000	-	12K-200	12K-180(ID75)	※6	A

- ダンパーセット内容(オプションなし):ダンパー(バンブラー付)・メインスプリング・ヘルパースプリング(ヘルパーシート付 設定の無い車種あり)・ピロボールアッパーマウントF&R(設定の無い車種あり)・アッパースプリングシート・ロウシート・ロックシート・ダストブーツ(ストラットタイプは除く)・車高調整レンチ・減衰力調整ドライバー・説明書・ステッカー
- 全車種ノーマルアッパーマウント対応(ピロアッパーなしでの購入&ピロアッパーの設定がない車種は、ノーマルアッパーマウント用アッパースプリングシートが付属します)
※1 ヘルパースプリングが付属します。 ※6 ノーマルのリアスプリング位置に直巻スプリングを取り付ける為の、車高調整機能付ユニットとスプリングシートが付属。
- カタログ記載外の設定や車種についてはご相談ください。

GC8 IMPREZA

GC8(インプレッサ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥288,000(1台分) **Type FS**



■51500-GC8-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:10K-200-R:8K-160

GC8(インプレッサ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥398,000(1台分) **Type EX-G**



■51550-GC8-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:9K-200-R:8K-160

GC8(インプレッサ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥288,000(1台分) **Type DA**



■51520-GC8-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:10K-200-R:8K-200

GC8(インプレッサ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥308,000(1台分) **Type DA-G**



■51530-GC8-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:9K-200-R:8K-160

GC8(インプレッサ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥398,000(1台分) **Type EX**

■51540-GC8-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:10K-200-R:8K-200

GDB IMPREZA

GDB(インプレッサ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥288,000(1台分) **Type DA**

■51520-GDB-000 (-A/B/C/D)
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:8K-200-R:5K-200



■51520-GDB-200 (-E/F)
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:8K-200-R:5K-200

GDB(インプレッサ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥308,000(1台分) **Type DA-G**

■51530-GDB-000(-A/B/C/D)
■51530-GDB-200(-E/F)
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:12K-200-R:9K-200

GDB(インプレッサ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥398,000(1台分) **Type EX**

■51540-GDB-000(-A/B/C/D)
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:8K-200-R:5K-200

GDB(インプレッサ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥398,000(1台分) **Type EX-G**

■51550-GDB-000(-A/B/C/D)
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:12K-200-R:9K-200

◎グリーンクロメート

※アウターケース及びボトムブラケットがグリーンクロメート表面処理されています。当社従来品との比較で2倍以上の耐食性があります。他の車種でもオプションオーダーできます。(参照:オーバーホール仕様変更価格表 P157) ※他車種も随時グリーンクロメートに変更予定です。状況についてはお問い合わせください。

BG5/BD5 LEGACY

BG5(レガシイ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥288,000(1台分) **Type FS**



■51500-BG5-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:7K-200-R:5K-160

BG5(レガシイ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥288,000(1台分) **Type DA**

■51520-BG5-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:7K-200-R:5K-200

BG5(レガシイ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥398,000(1台分) **Type EX**

■51540-BG5-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:7K-200-R:5K-200

BH5/BE5 LEGACY

BE5(レガシイ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥263,000(1台分) **Type DA**

■51520-BE5-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:9K-200-R:10K-200

■ 注文時にスプリングレートの変更可能(価格変更なし)バネレート(4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 20, 22)
■ 注文時に減衰力変更可能(プラス¥20,000より/1台分)
発注例:GC8フルセットでスプリングをF12K-R10Kに変更する場合:51500-GC8-000(フロント12K-リア10K)

ダンパー適合車種・プライスリスト

車種	型式	タイプ	発注時コード		51502-000-000		51501-000-000		51500-000-000		注文時変更の場合は、備考欄に追加してください。		
			ダンパー1台分価格	コードNo.	ダンパー+スプリング	コードNo.	ダンパー+スプリング+ピロアッパー	コードNo.	F	R	備考		
SUBARU													
インプレッサ	GC8	FS	¥208,000	51502-GC8-000	¥238,000	51501-GC8-000	¥288,000	51500-GC8-000	10K-200	8K-160	※1	C	
		DA	¥220,000	51522-GC8-000	¥238,000	51521-GC8-000	¥288,000	51520-GC8-000	10K-200	8K-200		C	
		DA-G	¥240,000	51532-GC8-000	¥258,000	51531-GC8-000	¥308,000	51530-GC8-000	9K-200	8K-160		C	
		EX	—	—	—	—	¥398,000	51540-GC8-000	10K-200	8K-200		C	
		EX-G	—	—	—	—	¥398,000	51550-GC8-000	9K-200	8K-160		C	
	GDB	-A/-B	DA	¥220,000	51522-GDB-000	¥238,000	51521-GDB-000	¥288,000	51520-GDB-000	8K-200	5K-200		C
		DA-G	¥240,000	51532-GDB-000	¥258,000	51531-GDB-000	¥308,000	51530-GDB-000	12K-200	9K-200		C	
		-C/-D	DA	¥220,000	51522-GDB-100	¥238,000	51521-GDB-100	¥288,000	51520-GDB-000	8K-200	5K-200		C
		DA-G	¥240,000	51532-GDB-100	¥258,000	51531-GDB-100	¥308,000	51530-GDB-000	12K-200	9K-200	※4	C	
		-E/-F	DA	¥220,000	51522-GDB-200	¥238,000	51521-GDB-200	¥288,000	51520-GDB-200	8K-200	5K-200		C
-A/-B/-C/-D	DA-G	¥240,000	51532-GDB-200	¥258,000	51531-GDB-200	¥308,000	51530-GDB-200	12K-200	9K-200		C		
	EX	—	—	—	—	¥398,000	51540-GDB-000	8K-200	5K-200		C		
レガシイ	BG5/BD5	FS	¥208,000	51502-BG5-000	¥238,000	51501-BG5-000	¥288,000	51500-BG5-000	7K-200	5K-160	※1	C	
		DA	¥220,000	51522-BG5-000	¥238,000	51521-BG5-000	¥288,000	51520-BG5-000	7K-200	5K-200		C	
		EX	—	—	—	—	¥398,000	51540-BG5-000	7K-200	5K-200		C	
BH5/BE5	DA	¥195,000	51522-BE5-000	¥213,000	51521-BE5-000	¥263,000	51520-BE5-000	9K-200	10K-200		B		

●ダンパーセット内容(オプションなし):ダンパー(バンブラー付)・メインスプリング・ヘルパースプリング(ヘルパースート付 設定の無い車種あり)・ピロアッパー・ピロアッパーマウントF&R(設定の無い車種あり)・アッパー・スプリングシート・ロウ・スプリングシート・ロックシート・ダストブーツ(ストラットタイプは除く)・車高調レンチン・減衰力調整ドライバー・説明書・ステッカー
●全車種ノーマルアッパーマウント対応(ピロアッパーなしでの購入&ピロアッパーの設定がない車種は、ノーマルアッパーマウント用アッパー・スプリングシートが付属します)
※1 ヘルパースプリングが付属します。 ※4 リアノーマルアッパーマウントの場合はリアスプリング長160mmを使用。 ●カタログ記載外の設定や車種についてはご相談ください。

CD9A/CE9A LANCER

CD9A/CE9A(ランサー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥263,000(1台分) **Type FS**



■51500-CE9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(¥10,000)
基本セットスプリング F:10K-160-R:8K-200

CD9A/CE9A(ランサー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥263,000(1台分) **Type DA**

■51520-CE9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(¥10,000)
基本セットスプリング F:10K-200-R:8K-200

CD9A/CE9A(ランサー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥283,000(1台分) **Type DA-G**

■51530-CE9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(¥10,000)
基本セットスプリング F:12K-200-R:10K-200

CD9A/CE9A(ランサー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥383,000(1台分) **Type EX**

■51540-CE9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(¥10,000)
基本セットスプリング F:10K-200-R:8K-200

CD9A/CE9A(ランサー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥383,000(1台分) **Type EX-G**

■51550-CE9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(¥10,000)
基本セットスプリング F:12K-200-R:10K-200

CN9A LANCER

CN9A(ランサー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥263,000(1台分) **Type FS**



■51500-CN9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:10K-160-R:8K-160

CN9A(ランサー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥263,000(1台分) **Type DA**

■51520-CN9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:10K-200-R:8K-200

CN9A(ランサー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥283,000(1台分) **Type DA-G**

■51530-CN9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:12K-200-R:10K-200

CN9A(ランサー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥383,000(1台分) **Type EX**

■51540-CN9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:10K-200-R:8K-200

CN9A(ランサー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥383,000(1台分) **Type EX-G**

■51550-CN9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:12K-200-R:10K-200

CP9A LANCER

CP9A(ランサー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥263,000(1台分) **Type FS**



■51500-CP9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:10K-200-R:8K-160

CP9A(ランサー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥263,000(1台分) **Type DA**



■51520-CP9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:10K-200-R:8K-200

CP9A(ランサー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥283,000(1台分) **Type DA-G**

■51530-CP9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:12K-200-R:10K-200

CP9A(ランサー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥383,000(1台分) **Type EX**

■51540-CP9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:10K-200-R:8K-200

CP9A(ランサー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥383,000(1台分) **Type EX-G**



■51550-CP9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:12K-200-R:10K-200

CT9A LANCER

CT9A(ランサー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥263,000(1台分) **Type DA**

■51520-CT9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:12K-200-R:10K-200

CT9A(ランサー)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥283,000(1台分) **Type DA-G**

■51530-CT9-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:14K-200-R:12K-200

CZ4A LANCER

CZ4A(ランサー EVO10)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥263,000(1台分) **Type DA**

■51520-CZ4-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:12K-200-R:10K-200



CZ4A(ランサー EVO10)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥283,000(1台分) **Type DA-G**

■51530-CZ4-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
基本セットスプリング F:ASK・R:ASK

CJ4A MIRAGE

CJ4A(ミラージュ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥263,000(1台分) **Type FS**



■51500-CJ4-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(¥10,000)
基本セットスプリング F:8K-160-R:6K-200

CJ4A(ミラージュ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥263,000(1台分) **Type DA**

■51520-CJ4-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(¥10,000)
基本セットスプリング F:8K-200-R:6K-200

CJ4A(ミラージュ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥283,000(1台分) **Type DA-G**

■51530-CJ4-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(¥10,000)
基本セットスプリング F:10K-200-R:8K-200

CJ4A(ミラージュ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥383,000(1台分) **Type EX**

■51540-CJ4-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(¥10,000)
基本セットスプリング F:10K-200-R:8K-200

CJ4A(ミラージュ)用
ファイテックス・ダンパーKIT
¥383,000(1台分) **Type EX-G**

■51550-CJ4-000
ダンパー+スプリング+ピロアッパー
別売オプション:ピロボールBUSH(¥10,000)
基本セットスプリング F:10K-200-R:8K-200

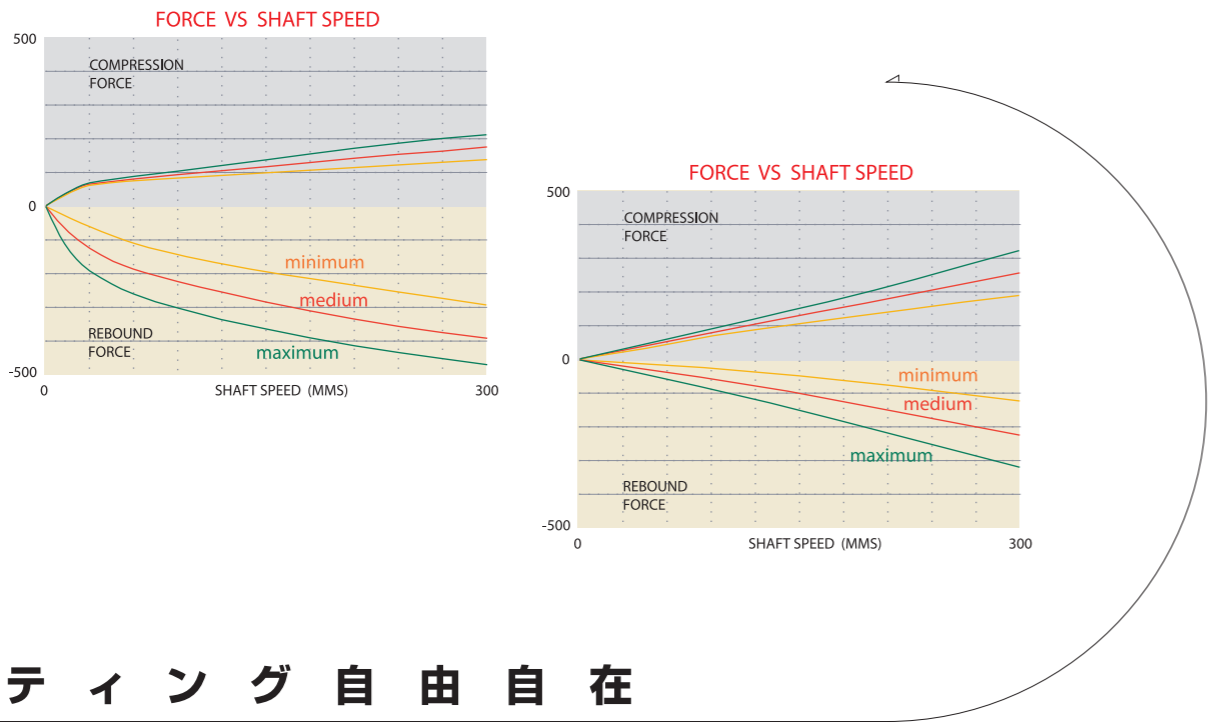
■注文時にスプリングレートの変更可能(価格変更なし)パネレート(4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 16, 18, 20, 22)
■注文時に減衰力変更可能(プラス¥20,000より/1台分)
発注例:CJ4AフルセットにピロBUSHをセットしてスプリングをF10K・R8Kに変更する場合:51500-CJ4-PB0(フロント10K・リア8K)



ダンパー適合車種・プライスリスト

車種	型式	タイプ	発注時コード			ダンパーコードの後に-PB0	注文時変更の場合は、備考欄に追加してください。	基本セットスプリング		備考			
			515□2-□□□-□□□	515□1-□□□-□□□	515□0-□□□-□□□			F	R				
ランサー	CD9A/CE9A	FS	¥183,000	51502-CE9-000	¥213,000	51501-CE9-000	¥263,000	51500-CE9-000	RY10,000	10K-160	8K-200	※1	B
		DA	¥195,000	51522-CE9-000	¥213,000	51521-CE9-000	¥263,000	51520-CE9-000	RY10,000	10K-200	8K-200		B
		DA-G	¥215,000	51532-CE9-000	¥233,000	51531-CE9-000	¥283,000	51530-CE9-000	RY10,000	12K-200	10K-200		B
		EX	-	-	-	-	¥383,000	51540-CE9-000	RY10,000	10K-200	8K-200		B
		EX-G	-	-	-	-	¥383,000	51550-CE9-000	RY10,000	12K-200	10K-200		B
	CN9A	FS	¥183,000	51502-CN9-000	¥213,000	51501-CN9-000	¥263,000	51500-CN9-000	-	10K-160	8K-160	※1	B
		DA	¥195,000	51522-CN9-000	¥213,000	51521-CN9-000	¥263,000	51520-CN9-000	-	10K-200	8K-200		B
		DA-G	¥215,000	51532-CN9-000	¥233,000	51531-CN9-000	¥283,000	51530-CN9-000	-	12K-200	10K-200		B
		EX	-	-	-	-	¥383,000	51540-CN9-000	-	10K-200	8K-200		B
		EX-G	-	-	-	-	¥383,000	51550-CN9-000	-	12K-200	10K-200		B
	CP9A	FS	¥183,000	51502-CP9-000	¥213,000	51501-CP9-000	¥263,000	51500-CP9-000	-	10K-200	8K-160	※1	B
		DA	¥195,000	51522-CP9-000	¥213,000	51521-CP9-000	¥263,000	51520-CP9-000	-	10K-200	8K-200		B
DA-G		¥215,000	51532-CP9-000	¥233,000	51531-CP9-000	¥283,000	51530-CP9-000	-	12K-200	10K-200		B	
EX		-	-	-	-	¥383,000	51540-CP9-000	-	10K-200	8K-200		B	
EX-G		-	-	-	-	¥383,000	51550-CP9-000	-	12K-200	10K-200		B	
CT9A	DA	¥195,000	51522-CT9-000	¥213,000	51521-CT9-000	¥263,000	51520-CT9-000	-	12K-200	10K-200		B	
	DA-G	¥215,000	51532-CT9-000	¥233,000	51531-CT9-000	¥283,000	51530-CT9-000	-	14K-200	12K-200		B	
CZ4A	DA	¥195,000	51522-CZ4-000	¥213,000	51521-CZ4-000	¥263,000	51520-CZ4-000	-	12K-200	10K-200		B	
	DA-G	¥215,000	51532-CZ4-000	¥233,000	51531-CZ4-000	¥283,000	51530-CZ4-000	-	ASK	ASK		B	
ミラージュ	CJ4A	FS	¥183,000	51502-CJ4-000	¥213,000	51501-CJ4-000	¥263,000	51500-CJ4-000	RY10,000	8K-160	6K-200	※1	B
		DA	¥195,000	51522-CJ4-000	¥213,000	51521-CJ4-000	¥263,000	51520-CJ4-000	RY10,000	8K-200	6K-200		B
		DA-G	¥215,000	51532-CJ4-000	¥233,000	51531-CJ4-000	¥283,000	51530-CJ4-000	RY10,000	10K-200	8K-200		B
		EX	-	-	-	-	¥383,000	51540-CJ4-000	RY10,000	8K-200	6K-200		B
		EX-G	-	-	-	-	¥383,000	51550-CJ4-000	RY10,000	10K-200	8K-200		B

●ダンパーセット内容(オプションなし):ダンパー(バンブラバ付)・メインスプリング・ヘルパースプリング(ヘルパースーツ付 設定の無い車種あり)・ピロボールアッパー・マウントF&R(設定の無い車種あり)・アッパー・スプリングシート・ロウ・スプリングシート・ロックシート・ダストブーツ(ストラットタイプは除く)・車高調レンチ・減衰力調整ドライバー・説明書・ステッカー
●全車種ノーマルアッパー・マウント対応(ピロアッパーなしでの購入&ピロアッパーの設定がない車種は、ノーマルアッパー・マウント用アッパー・スプリングシートが付属します)
※1 ヘルパースプリングが付属します。●カタログ記載外の設定や車種についてはご相談ください。



セ ッ テ ィ ン グ 自 由 自 在

■上記のグラフは同じ形状のダンパーに、それぞれ異なるセッティング内容で計測されたものです。下記のパーツの組み合わせにより、目的に応じた減衰力特性を再現できます。

■ファイテックスダンパーは、シミュレーションダンパーテスターはもちろん、各アイテムによってサーキットテスト、ジムカーナテスト、そしてロングロードテストを行なっています。特に、ストリートユースのFSタイプについては、多くの使用目的を考慮して減衰力調整範囲をより幅広く設定。そして、レーシングドライバーと開発担当ドライバーの共同テストにより、高度な設定からストリートユースまできめ細やかにセットアップいたします。

■当社が、自信を持ってリリースするファイテックスダンパーですが、使用目的、使用条件の異なる場合、ダンパーの設定変更をすることができます。新品注文時、または使用中に内容をお伝えください。

ピストンバルブ



■目的に合わせた30種類以上、35φ~46φのピストンバルブを用意。さまざまな減衰特性(グラフ参照)を実現。

アジャスタブルニードル



■30種類以上のニードルを用意。ホルダージェットとの組み合わせによりさまざまな減衰特性(グラフ参照)を実現。車種によって異なるが、最強と最弱の減衰力比は、約140%~170%に設定。

ホルダージェット



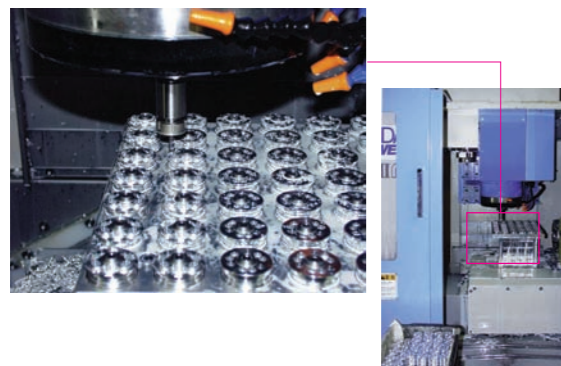
■30種類以上のジェットを用意。ダンパータイプ別、車種別に最適なジェットを選択し、さまざまな減衰特性(グラフ参照)を実現。車種によって異なるが、最強と最弱の減衰力比は、約140%~170%に設定。

多段階層円板バルブシム

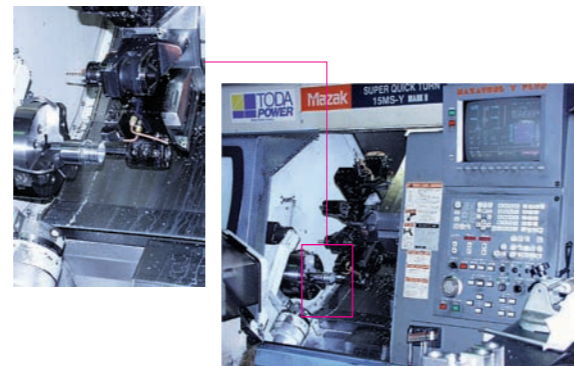


■サイズ(外径、厚み)の異なる40種類以上のバルブシムを用意。組み合わせにより、さまざまな減衰特性(グラフ参照)を実現。

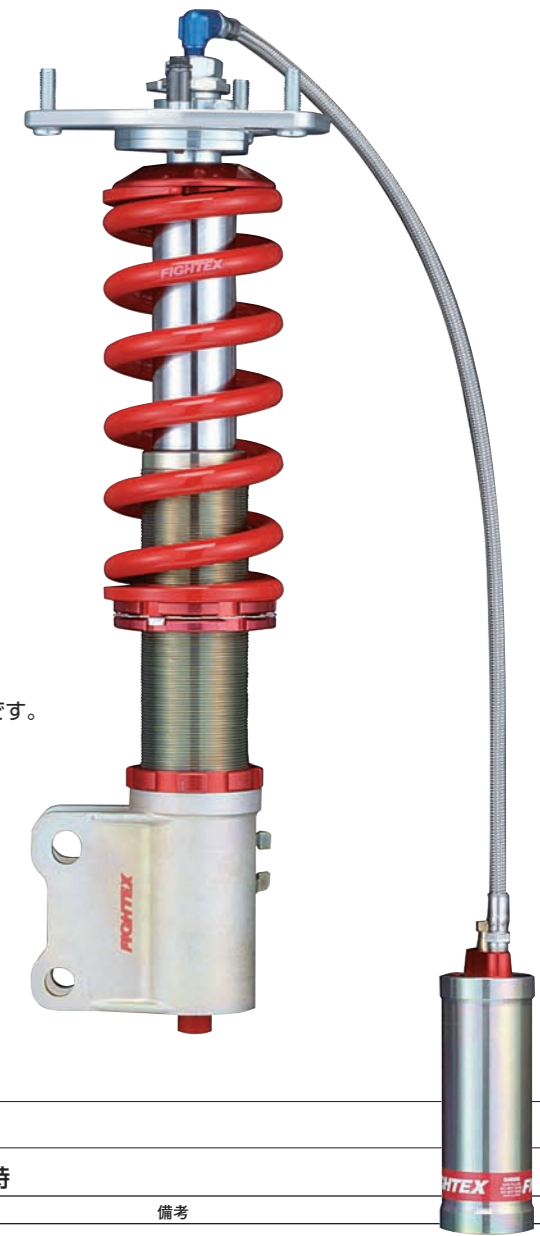
社内マシニングセンタによる
ピストンバルブ製作



社内CNC旋盤による
ダンパーボトムブラケット製作



FIGHTEX
Motor Dream.



ファイテックスダンパーは、オーバーホール・仕様変更ができます。
ファイテックスダンパーは、オーバーホールだけでなく要望どおりの仕様変更が可能です。
ドライビングスタイルやカテゴリー、コンディションなど、走行性能を左右する沢山のファクター全てに適応させる事は容易ではありません。
要求されるパフォーマンス達成への近道は一人ひとりのユーザーに一つひとつ応えることです。

そしてクオリティ維持のためパーツを自社工場生産し、製品開発から製造オーバーホール・仕様変更まで全て同じスタッフの手で行っています。
完全分解式構造なのでいつまでも新品時の性能を維持することができます。

ダンパーオーバーホール、仕様変更価格表

新品注文時		
作業内容	価格/1台	備考
減衰力変更	¥20,000	
各部長さ、ストローク、ケース長変更	¥10,000 ~	
倒立ケース長さ、ブラケット位置変更	¥10,000 ~	
グリーンクロメート表面処理	¥4,000	ダンパー構成A: F正立、R正立
	¥5,000	ダンパー構成B: F倒立、R正立
	¥6,000	ダンパー構成C: F倒立、R倒立
使用品		
作業内容	価格/1本	備考
基本オーバーホール	¥12,000	洗浄、シール、Oリング、オイル交換、ホーニング
基本オーバーホール+減衰力変更	¥16,000	洗浄、シール、Oリング、オイル交換、ホーニング+ピストンバルブ、バルブシム、ニードル、ジェットなど
TypeST,EX,EX-G 基本オーバーホール	¥20,000	洗浄、シール、Oリング、オイル交換、ホーニング
TypeST,EX,EX-G 基本オーバーホール+減衰力変更	¥24,000	洗浄、シール、Oリング、オイル交換、ホーニング+ピストンバルブ、バルブシム、ニードル、ジェットなど
倒立ケース オーバーホール	¥4,800 ~	洗浄、ブッシュ、シール、Oリング、グリス交換
ショートストローク加工	30mmまで ¥1,000 30mm以上 ¥7,500	パーツを追加して対応 部品の追加加工が必要
ショートケース加工(正立タイプ)	15mmまで ¥4,000 15mm以上 ¥7,500	部品の追加加工が必要 部品の交換が必要 ※長さはお問い合わせください
ショートケース(クロームメッキ本体部分)	追加 ¥4,000	部品の追加加工が必要 ※長さはお問い合わせください
加工(倒立タイプ)	シリンダー交換 ¥10,200	部品の交換が必要 ※長さはお問い合わせください
ボトムブッシュピロボール加工(正立タイプ)	BUSH大 ¥11,600 BUSH小 ¥8,900	ダンパーボトム部分Assy交換 ダンパーボトム部分Assy交換
倒立(外)ケース交換	¥13,600	付属パーツ含む
ボディキャップ Assy交換	¥3,900	オイル漏れ、ガイドブッシュの磨耗が激しい場合には交換

■オーバーホール料金に追加となります。※車種、タイプにより不可の場合もあります。

- 当社の判断で危険と思われる内容については、お受け致しかねる場合があります。
- ダンパーオーバーホールの際は、アッパーマウント及びスプリングは、取り外して発送してください。
- オーバーホールにつきましては、詳しくその内容をお伝えください。調整、修理後の返送がスムーズに行なえます。
- ダンパーの状態により、オーバーホールの際に部品が追加になる場合があります。



FIGHTEX®

Motor Dream.

ピロボールアッパーマウント・スプリング

ファイテックス・ダンパーの可能性をさらに広げるオプションアイテム

ピロボールアッパーマウント ¥27,000/左右set (DC5, EP3 ¥48,000(リアのみ)/左右set)※3

車種	型式	フロント			リア		
		コードNo.	タイプ	備考	コードNo.	タイプ	備考
ニッサン	シルビア/180SX/セフィーロ	S13/PS13/CA31	51675-S14-000	AJ	52675-NR2-000	RG	
	シルビア	S14	51675-S14-000	AJ	52675-S14-000	RG	
	シルビア	S15	51675-S14-000	AJ	52675-S14-000	RG	
	スカイラインGT-S	HCR32	51675-NR3-000	RG	52675-NR2-000	RG	
	スカイラインGT-R	BNR32	51675-NR3-000	RG	52675-NR2-000	RG	
	スカイラインGT-S	ECR33	51675-NR3-000	RG	52675-S14-000	RG	
	スカイラインGT-R	BCNR33	51675-NR3-000	RG	52675-S14-000	RG	
	スカイラインGT-R	BNR34	51675-NR3-000	RG	52675-S14-000	RG	
	ステージア	WGNC34	51675-NR3-000	RG	52675-NR2-000	RG	
	マーチ	AK12	51675-K12-000	AJ	-	-	
ホンダ	シビック/CR-X	EF9/3/7/8	51675-EG6-000	RG	51675-EG6-000	RG	
	シビック/CR-X	EG6/2/8/9	51675-EG6-000	RG	51675-EG6-000	RG	
	シビック(タイプR)	EK4/9	51675-EG6-000	RG	51675-EG6-000	RG	
	シビック(タイプR)	EP3	51675-DC5-000	AJ	52675-DC5-000	RG ※3	
	シビック(タイプR)	FD2	51675-FD2-000	AJ	-	-	
	インテグラ(タイプR)	DC2/DB8	51675-EG6-000	RG	51675-EG6-000	RG	
	インテグラ(タイプR)	DC5	51675-DC5-000	AJ	52675-DC5-000	RG ※3	
	アコード ユーロR	CL1	51675-CL1-000	RG	52675-CL1-000	RG	
	アコード ユーロR	CL7	51675-CL7-000	RG	52675-CL1-000	RG	
	NSX	NA1/2	51675-NSX-000	RG	51675-NSX-000	RG	
S2000	AP1	51675-EG6-000	RG	51675-EG6-000	RG		
マツダ	RX7	FC3S	51675-FC3-000	AJ	52675-FC3-000	RG	
	RX7	FD3S	51675-FD3-000	RG	52675-FD3-000	RG	
	ロードスター	NA6CE/NA8C	51675-NA6-000	RG	51675-NA6-000	RG	
	ロードスター	NB6C/NB8C	51675-NB6-000	RG	51675-NB6-000	RG	
ランサー	ロードスター	NCEC	51675-NCE-000	RG	-	-	
	アテンザ	GG3S	51675-GG3-000	RG	-	-	
	ランサー	CD9A/CE9A	51675-CD9-000	AJ	52675-CD9-000	RG	
	ランサー	CN9A/CP9A	51675-CN9-000	AJ	52675-CD9-000	RG	
ミツビシ	ランサー	CT9A	51675-CT9-000	AJ	52675-CD9-000	RG	
	ランサー	CZ4A	51675-CZ4-000	AJ	52675-CD9-000	RG	
	ミラージュ	CJ4A	51675-CN9-000	AJ	52675-CD9-000	RG	
	レビン/トレノ	AE92/101/111	51675-AE1-000	AJ	52675-AE1-000	AJ	
トヨタ	MR2	SW20	51675-SW2-000	AJ	52675-SW2-000	AJ	
	MR2	AW11	51675-AW1-000	AJ	52675-AW1-000	AJ	
	MRS	ZZW30	51675-ZW3-000	AJ	52675-ZW3-000	AJ	
	ソアラ/スーパーマックII/チェイサー/クレスト	MZ20/MA70/JZA70	51675-A70-000	RG	52675-A70-000	RG	
	レビン/トレノ	JZX90/91/100	51675-X90-000	RG	52675-X90-000	RG	
	アルテッツァ	AE86	51675-AE8-000	AJ ※1	-	-	
スバル	インプレッサ	SXE10	51675-X90-000	RG	52675-XE1-000	RG	
	インプレッサ	ZZE122	51675-ZW3-000	AJ	-	-	
	インプレッサ	GC8	51675-GC8-000	AJ ※1,2	52675-GC8-000	AJ ※1,2	
	レガシィ	GDB/GDA	51675-GDB-000	AJ ※2	52675-BG5-000	AJ ※2	
	レガシィ	BG5/BD5	51675-GC8-000	AJ ※2	52675-BG5-000	AJ ※2	
レガシィ	BH5/BE5	51675-GC8-000	AJ ※2	52675-CD9-000	RG		

AJ: キャンバー調整式プレートタイプ RG: センター固定式ソリッドタイプ

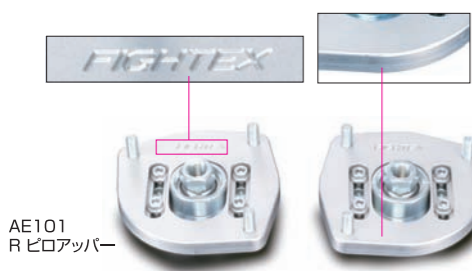
AE101 Fピロアッパー

ボルト
SCM435クロモリ鋼を採用、ロングボルト設計でストラットタワーバーも取付けOK。

ピロボール
世界のトップブランドNMB製ピロボール。

キャンバー調整機能
調整目盛り付。

プレート
耐食性及び表面強度向上の材質超ジュラルミン(A2017)そして硬質アルマイトを採用。プレートも、他社を凌ぐ板厚8mm & 12mm。



- 本製品にはスプリングアッパーシートは付属していません。必要な場合は、別途ご購入ください。(弊社ダンパー以外に使用される場合は、各部の寸法を必ずご確認ください)
- ファイテックスアルミアッパーシートは、ID60直巻スプリング用となっています。なお、このパーツはファイテックスダンパーには付属していません。(フルセット購入時)
- ※1 ノーマル形状スプリングにも対応します。その場合付属のカラーの変更が必要ですのでご相談ください。
- ※2 ダンパertopのネジがM14かM12かを確認してください。ファイテックスダンパーとファイテックスピロアッパーは M14の設定です。M12の場合、ピロナットを変更しますのでご相談ください。特に指定ない場合はM14になります。
- ※3 ID60のスプリングがピロアッパー下部に直接装着される取付形状になっています。純正アッパーから交換しても寸法も同じなので車高は変化しません。(価格¥48,000/左右set)

FIGHTEXダンパーKIT
オプションピロボールBUSH(F/R)



ボトムゴムBUSHがピロボール(NMB製)BUSHに変更可能。ダンパー本来のスムーズな作動と高剛性を両立。
※ダンパー注文時に、プラス¥10,000~¥32,000で変更可能。

ID70スプリング 140 ¥6,000/本

内径		φ70	
自由長		140mm	
バネレート(kgf/mm)	ストローク(mm)	コードNo.	
6.0	95	51401-140-70-060	
8.0	96	51401-140-70-080	
10.0	88	51401-140-70-100	
12.0	79	51401-140-70-120	
14.0	77	51401-140-70-140	

ID75スプリング 160 or 180 ¥6,000/本

内径		φ75	
自由長		160mm	
バネレート(kgf/mm)	ストローク(mm)	コードNo.	
4.0	101	51401-160-75-040	
5.0	101	51401-160-75-050	
6.0	99	51401-160-75-060	
12.0	93	51401-160-75-120	
自由長		180mm	
12.0	93	51401-180-75-120	

ID60スプリング 200 or 160 ¥6,000/本



- 少ない巻数 ■ ダンパーの自由度を増すためには、できる限り巻数が少なく細い線形のスプリングが必要です。しかし、耐久性も欠く事はできません。それは、精度と安全性、コストの面で、大変厳しい内容です。FIGHTEXスプリングは精度と安全性を最優先し、日本のTopメーカーにて製造されています。
- ショットピーニング ■ 高性能ショットピーニング機により、スプリング表面層に圧縮の残留応力を与え、耐久性を向上させます。
- 粉体塗装 ■ 耐候性、耐腐食性に優れた粉体塗装を行なっています。
- セッチング処理 ■ 初期のなじみを良くするため、セッチング処理を行なっています。
- 高精度平面研磨 ■ 直巻スプリングの重要ポイントです。スプリング端面への均一な荷重が、シート全面にかかるように、特に高精度で加工されています。

内径	自由長	φ60			
		200mm		160mm	
バネレート(kgf/mm)	ストローク(mm)	コードNo.	ストローク(mm)	コードNo.	
4.0	133	51401-200-040	103	51401-160-040	
5.0	129	51401-200-050	101	51401-160-050	
6.0	126	51401-200-060	98	51401-160-060	
7.0	121	51401-200-070	96	51401-160-070	
8.0	119	51401-200-080	94	51401-160-080	
9.0	116	51401-200-090	91	51401-160-090	
10.0	115	51401-200-100	90	51401-160-100	
11.0	114	51401-200-110	88	51401-160-110	
12.0	109	51401-200-120	88	51401-160-120	
14.0	107	51401-200-140	82	51401-160-140	
16.0	102	51401-200-160	78	51401-160-160	
18.0	98	51401-200-180	77	51401-160-180	
20.0	96	51401-200-200	75	51401-160-200	
22.0	93	51401-200-220	72	51401-160-220	



ヘルバースプリング
■51401-100-020
1K-h=100~27
¥12,000 (ヘルバースシート付)2本組



スプリング アッパーシート(各種多数有り)
■51686-000-□□□
¥3,500/個 ※必ず車種を確認のこと
ID60(φ10, φ12有)



ダストブーツ(ブーツバンド付)
■51687-000-000
¥2,000/個(正立用標準装備)



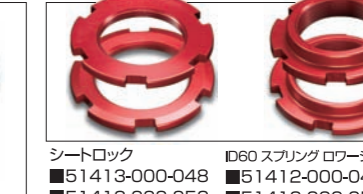
車高調整レンチ
■89320-000-000
¥4,600(2本で1セット)



スペーサー ID60 40mm
■51410-060-040
¥4,000/個



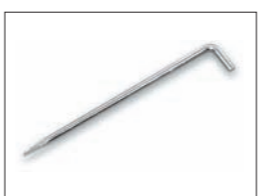
シートアタッチメント
■51411-000-070
¥3,000/個
ID60→ID70用(1本分に上下2個必要)



シートロック
■51413-000-048
■51413-000-052
■51413-000-056
¥2,600/個



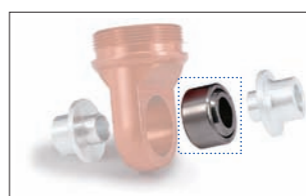
ブラケットロックシート
■51412-000-048
■51412-000-052
■51412-000-056
¥3,000/個
ID60スプリングローシート
■51412-000-048
■51412-000-048-70
¥3,500/個(FD2/AK12用)



減衰力調整ドライバー
■99003-000-000
¥240/個



倒立用減衰力調整カバー
■51623-000-000
¥1,200/個



ボトム ピロBUSH(ピロ部分のみ)
■51622-001-000 小 ¥3,900/個
■51622-001-001 大 ¥6,600/個



ゴムプッシュ(各種有り)
■51622-000-□□□
(FIGHTEX専用)¥2,000/個



ピロボール(ピロアッパーマウント用)
■51631-000-000
(ピロ部分のみ)¥4,800/個