

### 4AG INNER SHIM KIT



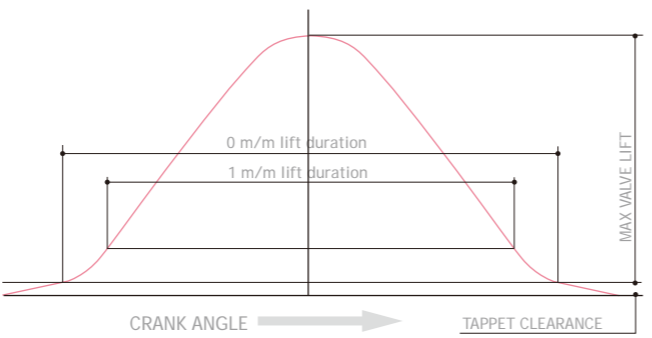
**K20A CAMSHAFTS**

### DC2 CAMSHAFT SET



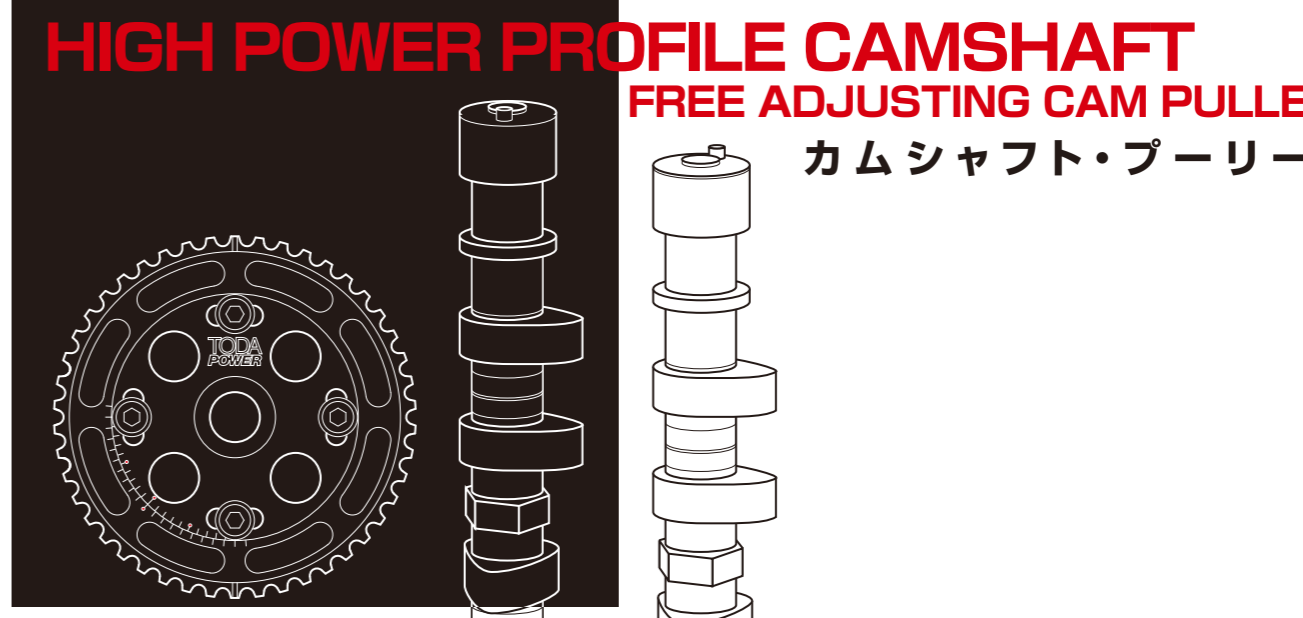
ENGINE TYPE : K20A  
PARTS NUMBER : 14111-K20-02A

DURATION ANGLE IN	297
HIGH CAM VALVE LIFT	12.5
SECONDARY CAM VALVE LIFT	7.1
PRIMARY CAM VALVE LIFT	7.4
TAPPET CLEARANCE (NORMAL TEMPERATURE)	0.23



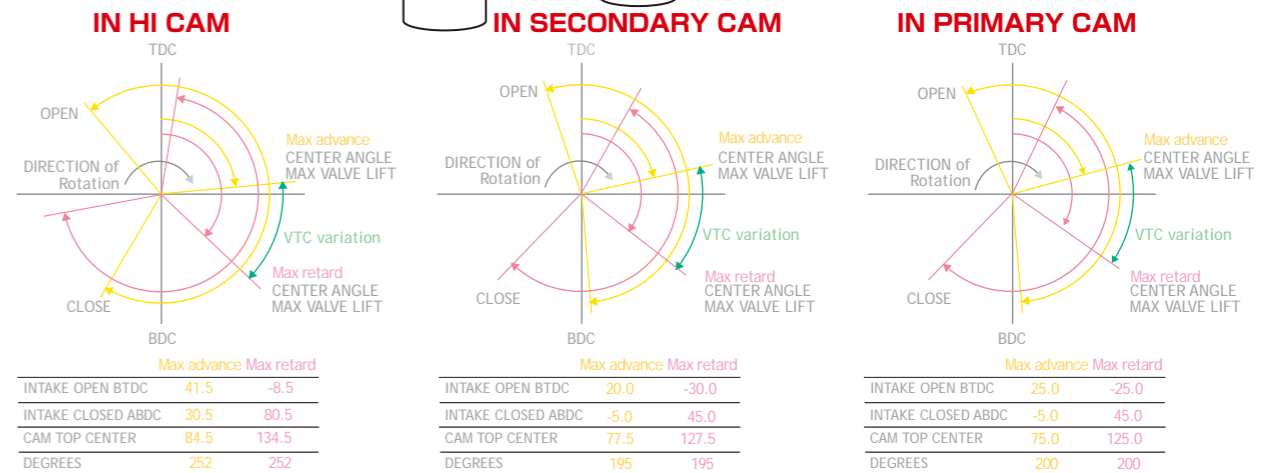
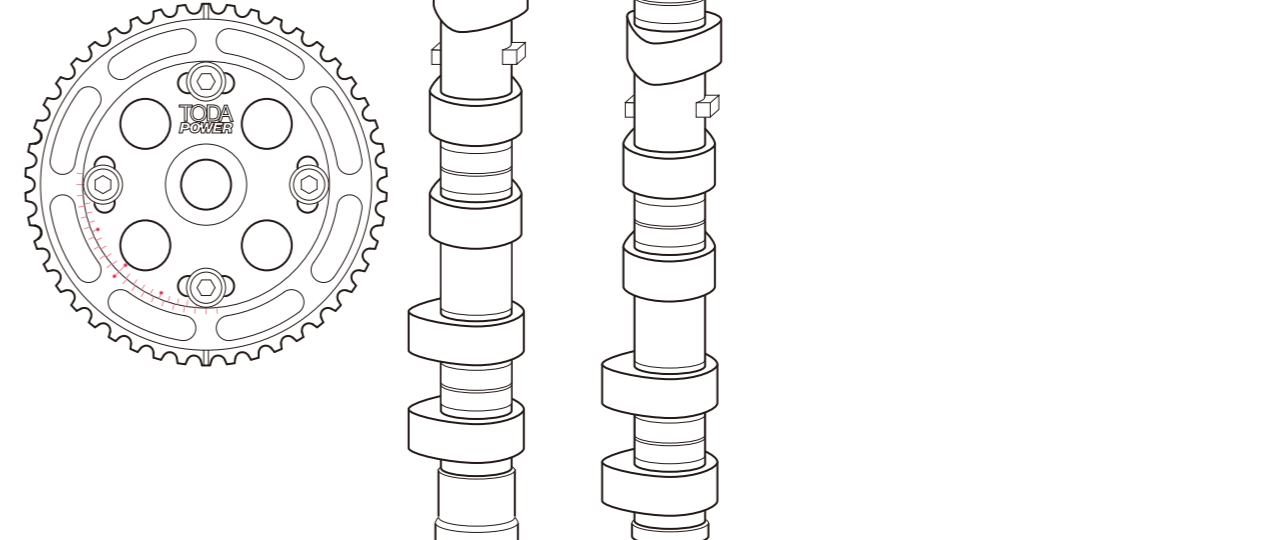
## HIGH POWER PROFILE CAMSHAFT FREE ADJUSTING CAM PULLEY

カムシャフト・プーリー

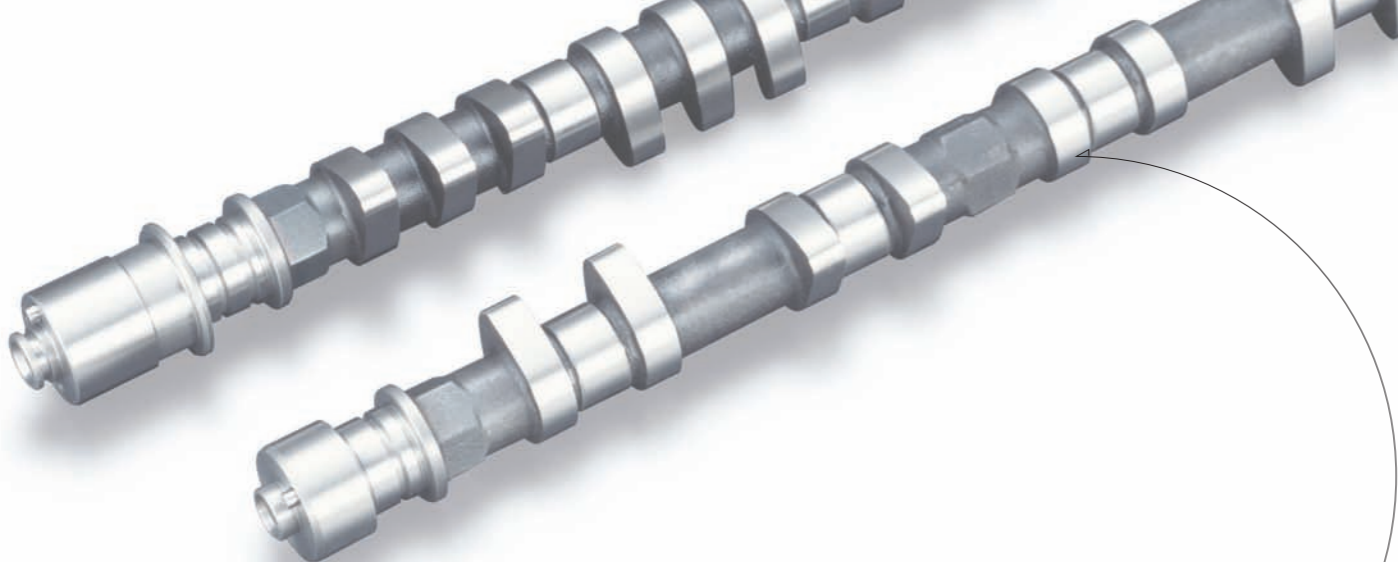


Ride of Dreams

トダパワー プロダクツ







## 小さな作用角で1つ上のクラスと同等のパワーを実現

自社生産だからできる徹底した品質管理

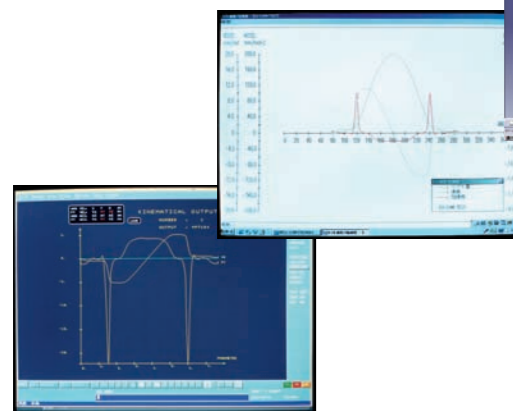
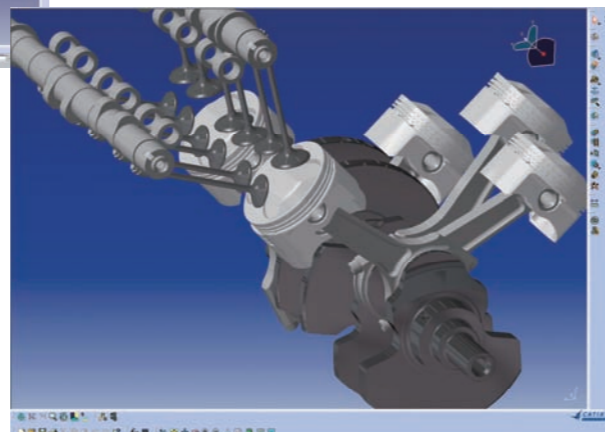
### HIGH POWER PROFILE CAMSHAFT ハイパワープロフィールカムシャフト

- **開弁率の向上** - バルブがリフトする際の加速度をスムーズにし、バルブ開度が狭くても開弁時間をできる限り長く設計。すばやく、滑らかにより多くの空気吸入排出を実現。
- **非対称開閉プロフィール** - バルブ開き側に対し、閉じ側はバルブ着座時の衝撃を和らげるため、わずかに長く緩やかに設定。バルブを静かに着座させることにより、バルブシステムのフリクションの軽減と信頼性の向上と同時に低騒音化を両立。
- **素材の品質** - 単にパワーアップだけの追求ではなく、作用角、リフト量増大に伴うカム接触面耐摩耗性、各種エンジンのリフター&ロッカーアームとの相性も重要と考え、材料、熱処理、表面処理を常に研究。更にデータに基づくプロトタイプを製作し多くのベンチテスト&レース実践テストを実行。社内生産だからこそ可能な、妥協を許さないハイパワープロフィールを実現。  
※特注生産方式にも対応していますので、お気軽にご相談ください。(作用角・リフト・カムプロフィール等)

最新のCNCカムシャフト加工機



最新のCAD/CAMによる開発



### FREE ADJUSTING CAM PULLEY フリーアジャスティングカムプリー

#### ■ 超超ジュラルミンA-7075材+硬質アルマイト加工の高剛性・高精度カムプリー

- 超超ジュラルミンA-7075材を使用(ボルトは除く)。その上、硬質アルマイト加工を施しているため、高精度・超軽量&高剛性を実現。
- エンジン特性に合わせた正確なバルブタイミングが得られます。
- 純正カムシャフトにも使用できます。
- バルブ調整目盛付(バーニアタイプ)とし、クランク角1度(カム角で0.5度)単位の調整が可能。

#### 高精度

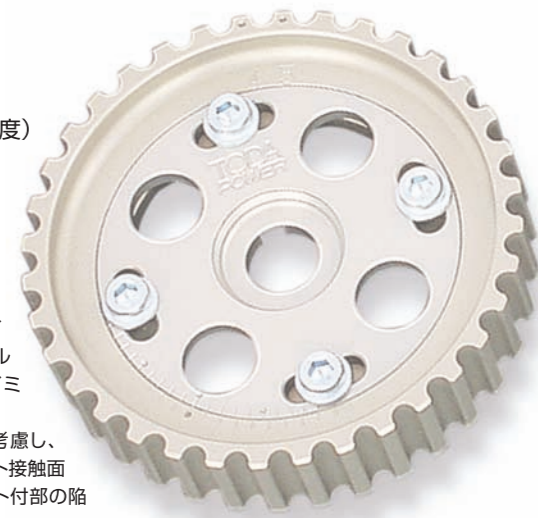
従来の焼結合金製アウトーパーリーと異なり、すべて素材からの削り出しにより、高精度なプリーセンターを実現。あわせてバーニアタイプの目盛りを採用し、実際の用途にあわせたクランク角1度(カム角で0.5度)の調整を設定。

#### 超軽量

従来よりカムプリーのインナープレートには超超ジュラルミンA-7075材を使用していましたが、新たに慣性質量の大きいアウトーパーリー部にも同材料を使用。大幅な軽量化を実現し、回転運動部分の負担軽減に貢献しました。

#### 高剛性

アウトーパーリーおよびインナープレートに超超ジュラルミンA-7075材を使用したため、プリー全体の剛性が増強され、ハイリフトカムシャフトおよび強化バルブスプリング使用時のバルブタイミング精度が向上しました。さらにタイミングベルト用途を考慮し、硬質アルマイトで表面加工。ベルト接触面の耐摩耗性の向上と、ロックボルト付部の陥没防止に貢献。他社製品に類を見ない、贅沢な素材と入念な表面処理が戸田レーシングの特長です。



### HIGH PERFORMANCE VALVE SPRING 強化バルブスプリング

#### ■ ハイパワープロフィールが正確に作動するための強化バルブスプリング

- 不等ピッチ採用により、スプリング固有の共振や振動を防止。
- 高強度Si-Cr鋼および超高強度Si-Cr鋼を採用。
- ハイリフト対応設計。
- 車種によりEGG-SHAPED(卵型断面)形状を採用。EGG-SHAPED 詳細はP044



### LASH ADJUSTER LOCK ラッシュアジャスターロック

#### ■ 油圧タペットをソリッドタペットに変更し、カムシャフト本来の性能を発揮するラッシュアジャスターロック

消音とメンテナンスフリーを目的としたハイドロリックラッシュアジャスター式リフターは、その内部に微量の空気が混入するので、動作時にオイルより空気が先に圧縮され、バルブの動作が遅れます。また高回転時にハイドロリックリフターへのオイル補充が間に合わなくなり、バルブ密着不良や、低回転での油圧リークダウンによるバルブ追従不良も発生し、アイドリングや低速時のハグレが悪くなります。ラッシュアジャスターロックの装着によりハイカムシャフトの性能をフルに発揮できます。  
※TODAハイカムシャフトとセットで使用



### INNER SHIM KIT インナーシムKIT

#### ■ 動弁パーツの慣性質量を抑え、より高回転を可能にするインナーシムKIT

アウトーパーシム、ラッシュアジャスターロックでは満足できない方に、そして272度以上のカムシャフトには特にオススメ。ノーマルのラッシュアジャスタータイプをインナーシムタイプに変更。油圧リークダウンによるバルブ追従不良を無くし、特にインナーシムタイプは動弁系の重量を軽くし、なおかつリフター有効面積の拡大により、さらにハイリフトのカムシャフトの使用を可能とし、より高回転・高出力を実現しました。

※競技用エンジンには必須アイテムです。



# 4AG-4Valve

4AG(4VALVE)  
ハイパワープロフィールカムシャフト  
IN・EX共通 ¥34,000 / ¥46,000(リフト 10mm~)

for AE86 / AE92



4AG 4V カムシャフト(ノーマルリフト用)

コードNo.	タイプ	カムリフト	価格
14111-4AG-001	256	7.9	¥34,000
14111-4AG-011	264	7.9	¥34,000
14111-4AG-021	272	7.9	¥34,000
14111-4AG-031	288	7.9	¥34,000
14111-4AG-032	288	8.5	¥34,000
14111-4AG-041	304	7.9	¥34,000
14111-4AG-042	304	8.5	¥34,000

IN・EX共通 ■14111-4AG-□□□×2

※ その他作用角・リフト量は、ご相談ください。

4AG 4V カムシャフト(インナーシムKIT必要)

コードNo.	タイプ	カムリフト	価格
14111-4AG-I01	256	9.0	¥34,000
14111-4AG-I11	264	9.0	¥34,000
14111-4AG-I12	264	10.3	¥46,000
14111-4AG-I21	272	9.0	¥34,000
14111-4AG-I22	272	10.3	¥46,000
14111-4AG-I31	280	10.3	¥46,000
14111-4AG-I41	288	9.0	¥34,000
14111-4AG-I42	288	10.0	¥46,000
14111-4AG-I43	288	10.5	¥46,000
14111-4AG-I51	304	9.0	¥34,000
14111-4AG-I52	304	10.5	¥46,000
14111-4AG-I61	310	10.5	¥46,000
14111-4AG-I71	320	10.8	¥46,000

※ その他作用角・リフト量は、ご相談ください。

4AG(4VALVE)インテーク専用  
ハイパワープロフィールカムシャフト  
IN専用 ¥28,000 / ¥40,000(リフト 10mm~)

for AE86 / AE92



IN専用

4AG 4V インテーク専用カムシャフト(ノーマルリフト用)

コードNo.	タイプ	カムリフト	価格
14111-4A0-001	256	7.9	¥28,000
14111-4A0-011	264	7.9	¥28,000
14111-4A0-021	272	7.9	¥28,000
14111-4A0-031	288	7.9	¥28,000
14111-4A0-032	288	8.5	¥28,000
14111-4A0-041	304	7.9	¥28,000
14111-4A0-042	304	8.5	¥28,000

IN専用 ■14111-4A0-□□□×1

※ ディスピのドライブギアは付いていません。  
※ その他作用角・リフト量は、ご相談ください。

4AG 4V インテーク専用カムシャフト(インナーシムKIT必要)

コードNo.	タイプ	カムリフト	価格
14111-4A0-I01	256	9.0	¥28,000
14111-4A0-I11	264	9.0	¥28,000
14111-4A0-I12	264	10.3	¥40,000
14111-4A0-I21	272	9.0	¥28,000
14111-4A0-I22	272	10.3	¥40,000
14111-4A0-I31	280	10.3	¥40,000
14111-4A0-I41	288	9.0	¥28,000
14111-4A0-I42	288	10.0	¥40,000
14111-4A0-I43	288	10.5	¥40,000
14111-4A0-I51	304	9.0	¥28,000
14111-4A0-I52	304	10.5	¥40,000
14111-4A0-I61	310	10.5	¥40,000
14111-4A0-I71	320	10.8	¥40,000

※ ディスピのドライブギアは付いていません。  
※ その他作用角・リフト量は、ご相談ください。

## IN・EXスペシャルセット

IN専用のカムシャフトと組み合わせれば、お得なセットプライス

**1台分セットプライス ¥60,000**  
(カムリフト9.9mm以下)  
IN専用¥28,000+EX用¥34,000=通常¥62,000

**1台分セットプライス ¥84,000**  
(カムリフト10mm以上)  
IN専用¥40,000+EX用¥44,000=通常¥86,000



EX

IN専用

EX ■14111-4AG-□□□×1  
IN専用 ■14111-4A0-□□□×1

4AG(4VALVE)  
フリーアジャスティングカムプリー  
IN・EX共通 ¥13,000×2

オール超超ジュラルミンA-7075使用



IN・EX共通 ■14211-4AG-001×2

●バルタイ調整目盛付

4AG(4VALVE)  
強化バルブスプリング  
¥12,000



●不等ピッチを採用し固有振動数を変調させ共振レベルを低減。素材には超強度材を使用し高回転でのバルブサージングを解消。

4AG(4VALVE)  
インナーシムKIT  
¥88,000



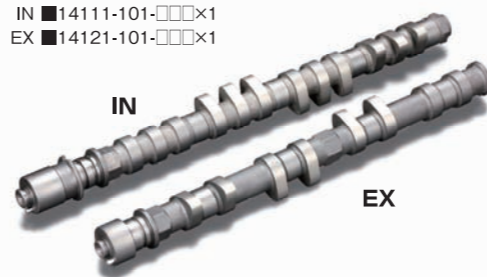
●ノーマルのアウトターシムをインナーシムタイプに変更し、ハイリフトカムの仕様を可能とします。同時に動弁パーツのフリクションを抑えます。  
※シム別売 @600 (1.5~3.0mm)  
※シムは標準的なサイズが1台含まれていますが、調整しきれない場合は、別売りのシムをご購入ください。

# 4AG-5Valve

4AG(5VALVE)  
ハイパワープロフィールカムシャフト  
IN ¥46,000 / EX ¥42,000

for AE101 / AE111

IN ■14111-101-□□□×1  
EX ■14121-101-□□□×1



IN

EX

4AG 20V カムシャフト 2段形状ノックピン取付図



## 4AG 20V カムシャフト 位置決めピン について

戸田レーシング製カムシャフトは、当社製のフリーアジャスティングカムプリーとの併用を前提として製作されています。

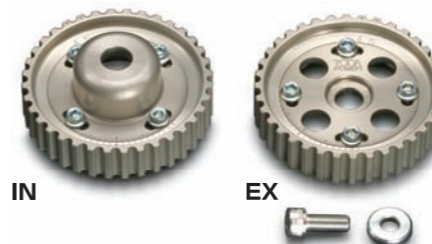
しかしながら、場合によって標準製品(VVT機能付きカムプリー)の再使用で、エンジン製作を希望する場合は、下記の注意が必要です。戸田レーシング製 4AG20V カムシャフトのノックピン位置は現在AE101エンジンのカムシャフトの125度に準拠して設計されています。従って AE101に使用される場合は、特に問題はありません。しかしながらAE111(ブラックヘッドカバー)に使用される場合、そのまま装着してしまうと、標準のピン位置が標準値より5度遅れた位置125度(AE111は120度が標準値)にセットされてしまいます。この5度の遅れ対策には、2段形状ノックピン (P/N : 14100-111-000 ¥2,000) のご使用をお勧めいたします。

ピン先が細くなった差分(約5度)だけカムシャフトの進行方向へカムシャフトをずらしてセットして、カムプリーをロックしてください。

注意：この製品はエンジンの種類によるカムシャフトの中心角度の差分を補正するものです、結果として標準カムシャフトのメーカーの設定する中心角度にカムシャフトをセットすることができますが、発生するエンジン出力性能を保証する製品ではありません。予めご了承ください。

4AG(5VALVE AE101)  
フリーアジャスティングカムプリー  
IN ¥16,000 / EX ¥13,000 for AE101

オール超超ジュラルミンA-7075使用



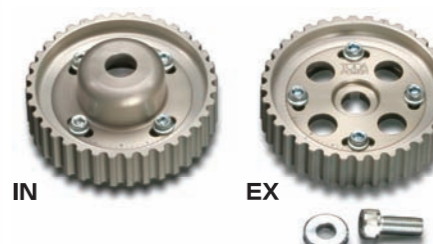
IN

EX

IN ■14210-101-001×1 EX ■14211-4AG-001×1  
●AE101専用設計 ●バルタイ調整目盛付  
※VVT機能は使用できません。

4AG(5VALVE AE111)  
フリーアジャスティングカムプリー  
IN ¥16,000 / EX ¥14,000 for AE111

オール超超ジュラルミンA-7075使用



IN

EX

IN ■14210-111-001×1 EX ■14211-111-001×1  
●AE111専用設計 ●バルタイ調整目盛付  
※VVT機能は使用できません。

4AG(5VALVE AE101)  
強化バルブスプリング  
¥20,000 for AE101



■14750-101-000

●AE101専用設計 ●不等ピッチを採用し固有振動数を変調させ共振レベルを低減。素材には超強度材を使用し高回転でのバルブサージングを解消。●ハイリフト(リフト11mm)対応

4AG(5VALVE AE111)  
強化バルブスプリング  
¥22,000 for AE111



■14750-111-000

●AE111専用設計 ●不等ピッチを採用し固有振動数を変調させ共振レベルを低減。素材には超強度材を使用し高回転でのバルブサージングを解消。●ハイリフト(リフト11mm)対応

4AG 5V IN用カムシャフト(VVTタイプ)

コードNo.	タイプ	カムリフト	価格
14111-101-011	264	8.5	¥46,000
14111-101-012	264	9.0	¥46,000
14111-101-021	272	8.5	¥46,000
14111-101-023	272	9.2	¥46,000
14111-101-031	288	8.5	¥46,000
14111-101-033	288	9.2	¥46,000
14111-101-041	304	8.5	¥46,000
14111-101-043	304	9.2	¥46,000

※必ずVVTの可変量もチェックして取付作業を行ってください。  
※ AE111にも使用できますが、カムシャフトノックピン位相はAE101(中心角125度)に準拠しています。  
※ その他作用角・リフト量は、ご相談ください。

4AG 5V EX用カムシャフト

コードNo.	タイプ	カムリフト	価格
14121-101-011	264	8.5	¥42,000
14121-101-012	264	9.0	¥42,000
14121-101-021	272	8.5	¥42,000
14121-101-023	272	9.2	¥42,000
14121-101-031	288	8.5	¥42,000
14121-101-033	288	9.2	¥42,000
14121-101-041	304	8.5	¥42,000
14121-101-043	304	9.2	¥42,000

※ その他作用角・リフト量は、ご相談ください。



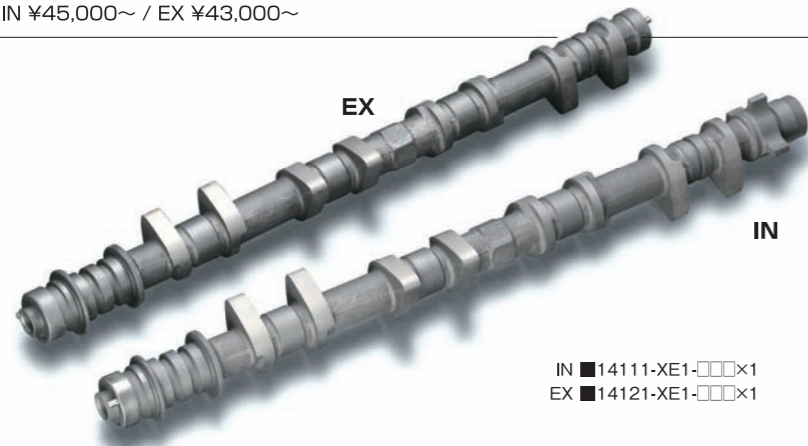
4AG(AE86)





# 3SG SXE10

3SG(SXE10)  
ハイパワープロフィールカムシャフト  
IN ¥45,000 / EX ¥43,000



IN ■14111-XE1-□□□×1  
EX ■14121-XE1-□□□×1

## 3SG(SXE10)カムシャフト

コードNo.	タイプ	カムリフト	価格	備考
★14111-XE1-001	268 IN	12.0	¥45,000	STDバルブスプリング使用可。
★14121-XE1-001	264 EX	11.0	¥43,000	TODA製強化バルブスプリングの使用で、より一層の効果を発揮。
14111-XE1-020	290 IN	13.3	¥52,000	
14111-XE1-021	295 IN	13.3	¥52,000	TODA製強化バルブスプリングが必要。
14111-XE1-022	300 IN	13.3	¥52,000	作用角が大きいため、VVTは使用不可。
14121-XE1-010	280 EX	13.0	¥50,000	フリーアジャスティングカムプリーとセットで使用のこと。
14121-XE1-011	285 EX	13.0	¥50,000	※受注生産(納期約2週間)
14121-XE1-021	295 EX	13.0	¥50,000	

★ STD ECUアダプティング対応

# 7MG

7MG  
ハイパワープロフィールカムシャフト  
IN ¥75,000 / EX ¥78,000



IN ■14111-7MG-□□□×1  
EX ■14121-7MG-□□□×1

## 7MG カムシャフト リスト

コードNo.	タイプ	カムリフト	価格
14111-7MG-001	256IN	7.9	¥75,000
14111-7MG-011	264IN	7.9	¥75,000
14111-7MG-021	272IN	7.9	¥75,000
14111-7MG-031	288IN	8.5	¥75,000
14111-7MG-041	304IN	8.5	¥75,000
14121-7MG-001	256EX	7.9	¥78,000
14121-7MG-011	264EX	7.9	¥78,000
14121-7MG-021	272EX	7.9	¥78,000
14121-7MG-031	288EX	8.5	¥78,000
14121-7MG-041	304EX	8.5	¥78,000

※インナーシムKITご使用の場合、更にハイリフトカムが使用できます。ご相談ください。

3SG(SXE10)  
フリーアジャスティングカムプリー  
IN ¥17,000 / EX ¥17,000

オール超超ジュラルミンA-7075使用



IN ■14210-XE1-001×1 EX ■14211-XE1-001×1

●バルタイ調整目盛付  
※VVT機能は使用できなくなります。

3SG(SXE10)  
強化バルブスプリング  
¥36,000



■14750-XE1-000

●不等ピッチを採用し固有振動数を調整させ共振レベルを低減。  
素材には超高強度材を使用し高回転でのバルブサージングを解消。●バルブリフト13.5mm対応



7MG  
インナーシムKIT  
¥132,000

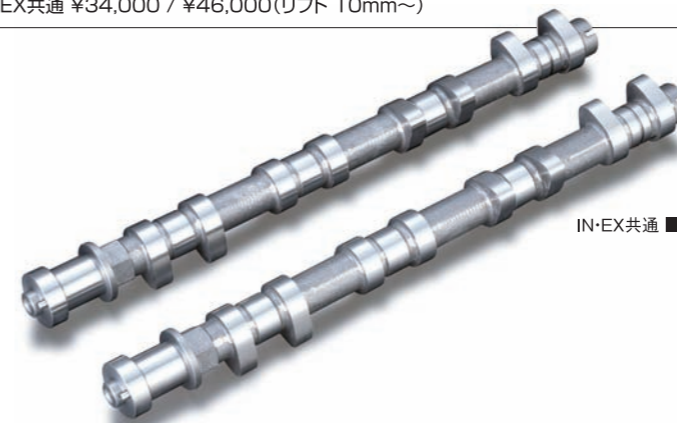


■14730-7MG-000

●ノーマルのアウターシムをインナーシムタイプに変更し、動弁パーツのフリクションを抑えます。  
※シム別売 @600 (1.5~3.0mm)  
※シムは標準的なサイズが1台含まれていますが、調整しきれない場合は、別売りのシムをご購入ください。

# 3SG

3SG  
ハイパワープロフィールカムシャフト  
IN・EX共通 ¥34,000 / ¥46,000(リフト 10mm)



IN・EX共通 ■14111-3SG-□□□×2

## 3SG(SW20系)カムシャフト(ノーマルリフター用)

(カム基準円 φ32.5mm)

コードNo.	タイプ	カムリフト	価格
14111-3SG-001	256	8.5	¥34,000
14111-3SG-002	256	9.0	¥34,000
14111-3SG-011	264	8.5	¥34,000
14111-3SG-012	264	9.0	¥34,000
14111-3SG-013	264	10.3	¥46,000
14111-3SG-021	272	8.5	¥34,000
14111-3SG-022	272	9.0	¥34,000
14111-3SG-023	272	10.3	¥46,000
14111-3SG-031	280	10.3	¥46,000
14111-3SG-041	288	8.5	¥34,000
14111-3SG-042	288	9.0	¥34,000
14111-3SG-043	288	10.0	¥46,000
14111-3SG-044	288	10.5	¥46,000
14111-3SG-051	304	8.5	¥34,000
14111-3SG-052	304	9.0	¥34,000
14111-3SG-053	304	10.5	¥46,000
14111-3SG-061	310	10.5	¥46,000
14111-3SG-071	320	10.8	¥46,000

※IN・EX 共通  
※VVT車取付不可

## 3SG(ST162系)カムシャフト(ノーマルリフター用)

(カム基準円 φ28.0mm)

コードNo.	タイプ	カムリフト	価格
14111-3S0-001	256	7.9	¥34,000
14111-3S0-011	264	7.9	¥34,000
14111-3S0-021	272	7.9	¥34,000
14111-3S0-031	288	7.9	¥34,000
14111-3S0-032	288	8.5	¥34,000
14111-3S0-041	304	7.9	¥34,000
14111-3S0-042	304	8.5	¥34,000

※IN・EX 共通

## 3SG(ST162系)カムシャフト(インナーシムKIT必要)

(カム基準円 φ28.0mm)

コードNo.	タイプ	カムリフト	価格
14111-3S0-I01	256	8.5	¥34,000
14111-3S0-I02	256	9.0	¥34,000
14111-3S0-I11	264	8.5	¥34,000
14111-3S0-I12	264	9.0	¥34,000
14111-3S0-I13	264	10.3	¥46,000
14111-3S0-I21	272	8.5	¥34,000
14111-3S0-I22	272	9.0	¥34,000
14111-3S0-I23	272	10.3	¥46,000
14111-3S0-I31	280	10.3	¥46,000
14111-3S0-I41	288	9.0	¥34,000
14111-3S0-I42	288	10.0	¥46,000
14111-3S0-I43	288	10.5	¥46,000
14111-3S0-I51	304	9.0	¥34,000
14111-3S0-I52	304	10.5	¥46,000
14111-3S0-I61	310	10.5	¥46,000
14111-3S0-I71	320	10.8	¥46,000

※IN・EX 共通

3SG  
フリーアジャスティングカムプリー  
IN・EX共通 ¥14,000×2

オール超超ジュラルミンA-7075使用



IN・EX共通 ■14211-3SG-001×2

●バルタイ調整目盛付  
※VVT車取付不可

3SG(ST162系)  
インナーシムKIT  
¥88,000



■14730-3S0-000

●ノーマルのアウターシムをインナーシムタイプに変更し、動弁パーツのフリクションを抑えます。  
※シム別売 @600 (1.5~3.0mm)  
※シムは標準的なサイズが1台含まれていますが、調整しきれない場合は、別売りのシムをご購入ください。

# 4G63

4G63  
フリーアジャスティングカムプリー  
IN・EX共通 ¥16,000×2

オール超超ジュラルミンA-7075使用 ●バルタイ調整目盛付



IN・EX共通 ■14211-4G6-301×2





# B16A/B16B/B18C

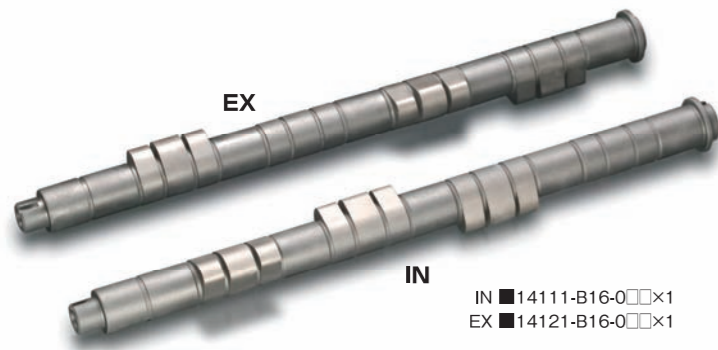
B16A/B16B/B18C  
ハイパワープロフィールカムシャフト  
IN ¥46,000 / EX ¥46,000

プライマリ/セカンダリ/ミッドカムの最高カムプロフィールを設定し、低速から高速までパワーを確保、幅広いカテゴリーに使用可能。

## B16A/B16B/B18C カムシャフト

コードNo.	作用角(バルブリフト)		価格
★14111-B16-00A	220(6.0) / 290(11.6) / 240(9.0)	IN	¥46,000
★14121-B16-00A	220(5.5) / 280(11.2) / 240(8.5)	EX	¥46,000
★14111-B16-02A	220(6.0) / 295(12.0) / 240(9.0)	IN	¥46,000
★14121-B16-02A	220(5.5) / 285(12.0) / 240(8.5)	EX	¥46,000
14111-B16-00B	250(11.0) / 295(12.0) / 250(11.0)	IN	¥46,000
14121-B16-00B	250(11.0) / 285(12.0) / 250(11.0)	EX	¥46,000
14111-B16-00C	250(11.0) / 295(12.5) / 250(11.0)	IN	¥46,000
14121-B16-00C	250(11.0) / 295(12.5) / 250(11.0)	EX	¥46,000
14111-B16-02C	250(11.0) / 300(12.5) / 250(11.0)	IN	¥46,000
14121-B16-02C	250(11.0) / 300(12.5) / 250(11.0)	EX	¥46,000

※作用角は、プライマリ/ミッド/セカンダリで表示しています。  
※TODA強化バルブスプリング使用のこと。  
★STD ECU アイドリング対応



IN ■14111-B16-00□×1  
EX ■14121-B16-00□×1

B16A/B16B/B18C  
強化オイルポンプ  
¥22,000

材質を変更し、高速回転での破損を防止。オイルポンプはエンジンの心臓部です。2タイプ有り(サイズ φ80mm・φ84mm)



φ80mm ■15131-B16-001  
φ84mm ■15131-B16-000

B16A/B16B/B18C  
フリーアジャスティングカムプリー  
IN・EX共通 ¥13,000×2

オール超超ジュラルミンA-7075使用



IN・EX共通 ■14211-B16-001×2

カムシャフトをセットしたままで、クランク角1度の調整が可能です。  
●バルタイ調整目盛付

B16A/B16B/B18C  
強化バルブスプリング  
¥36,000

EGG-SHAPED

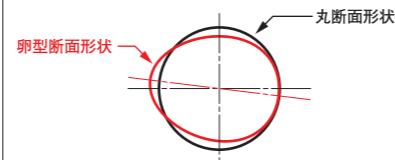


■14760-B16-000

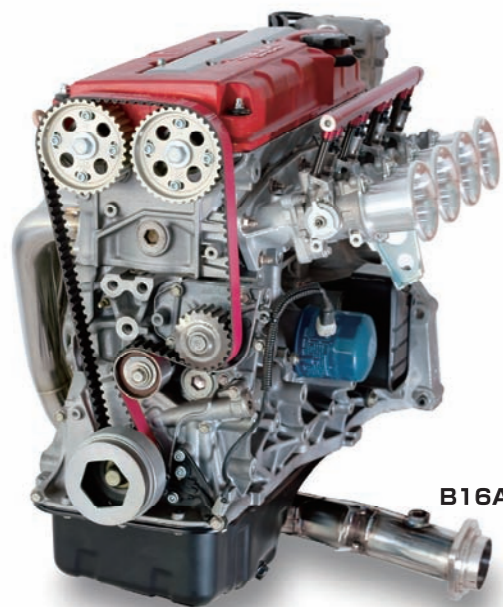
●不等ピッチを採用し固有振動数を変調させ共振レベルを低減。素材には超高強度材を使用し高回転でのバルブサージングを解消。●リフト量と安全性を確保するため、卵型断面形状(EGG-SHAPED)を採用。●リフト量12.5mm対応

## EGG-SHAPED

卵型断面形状強化バルブスプリング



同一仕様のバネを卵型断面形状で設計した場合、丸断面に対して、密着高さで20%のアドバンテージ(ハイリフトに対応)があり、重量で15%の軽量化が可能です。



B16A(EG6)



B16A(EK9)

## ■ オーバー5000rpmのサーキット走行、ドラッグレース用に開発したVTECキラーハイカムシャフト

B16A/B16B/B18C VTEC キラー  
ハイパワープロフィールカムシャフト  
IN ¥56,000 / EX ¥56,000

## VTEC KILLER

B型エンジンユーザーの要望に応え、カムシャフトの見直し設計をしました。  
バルブリフト12.0→12.5(IN)、11.5→12.0(EX)と  
さらにハイリフト化し、よりパワフルになりました。

### 設計

- プライマリ側のカムをセカンダリ側と同じサイズで設計。
- カムシャフト素材の基本サイズをアップして、内部中空構造を実現。これにより、剛性アップと軽量化を同時に可能にし、高速回転の信頼性向上。
- カム山カブリ防止及び初期馴染み向上のため最適処理を実施。

### 特徴

- ミッドロッカーアーム&切り替えピン×2を取り除くことにより、動弁系の大幅な軽量化を実現。
  - VTECを取り除くことにより切り替え時の急激な油圧の変動を抑え、TODAスプールバルブカバーを併用することにより、ヘッド部へのオイル供給量を制限し主運動パーツへの、高回転での安定したオイル供給を実現。
- ※必ずロストモーションバルブを取り外して使用。  
※4連スロットルタイプの装着をお勧めします。



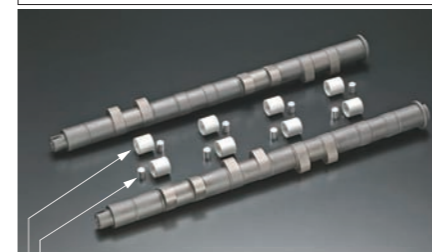
IN ■14111-B16-□□□×1  
EX ■14121-B16-□□□×1

### VTECキラー カムシャフト

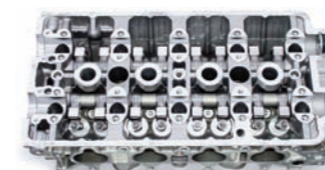
コードNo.	作用角(バルブリフト)		価格
14111-B16-006	285 (12.5)	IN	¥56,000
14111-B16-011	295 (12.5)	IN	¥56,000
14111-B16-016	305 (12.5)	IN	¥56,000
14121-B16-006	285 (12.0)	EX	¥56,000
14121-B16-011	295 (12.0)	EX	¥56,000
14121-B16-016	305 (12.0)	EX	¥56,000

※STDバルブスプリング使用不可  
※TODA強化バルブスプリング使用のこと  
※STD ECU非対応(アイドリングしません)

B16A/B16B/B18C VTEC キラー  
ハイパワープロフィールカムシャフトセット(プラグ&スパーサー含む)  
作用角組合せ自由1台分 ¥134,400

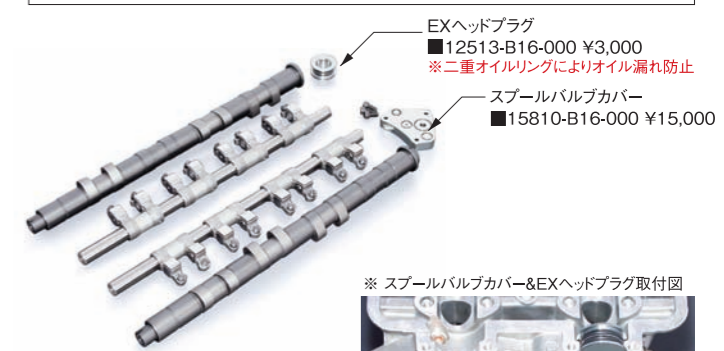


ロッカーアームプラグ  
■14651-B16-000 ¥1,000×8  
ロッカーアームスパーサー  
■14632-B16-000 ¥1,800×8



※ ロッカーアームスパーサー配置図

EXヘッドプラグ ¥3,000  
スプールバルブカバー ¥15,000



EXヘッドプラグ  
■12513-B16-000 ¥3,000  
※二重オイルリングによりオイル漏れ防止  
スプールバルブカバー  
■15810-B16-000 ¥15,000

※ スプールバルブカバー&EXヘッドプラグ取付図



※カムシャフトとロッカーアームスパーサー取付図



# C30A/C32B/TODA C35B

C30A/C32B/TODA C35B  
ハイパワープロフィールカムシャフト  
F&R IN ¥100,000×2 / F&R EX ¥100,000×2

プライマリ/セカンダリ/ミッドカムの最高カムプロフィールを設定し、低速から高速までパワーを確保、幅広いカテゴリーに使用可能。



## C30A/C32B/TODA C35B ハイカムシャフト

コードNo.	作用角(バルブリフト)		価格
14111-NSX-00A	233(9.3) / 285(12.0) / 238(9.7)	F/IN	¥100,000
14121-NSX-00A	238(8.4) / 280(12.0) / 243(8.7)	F/EX	¥100,000
14211-NSX-00A	233(9.3) / 285(12.0) / 238(9.7)	R/IN	¥100,000
14221-NSX-00A	238(8.4) / 280(12.0) / 243(8.7)	R/EX	¥100,000
14111-NSX-00B	250(11.0) / 295(12.0) / 250(11.0)	F/IN	¥100,000★
14121-NSX-00B	250(11.0) / 285(12.0) / 250(11.0)	F/EX	¥100,000★
14211-NSX-00B	250(11.0) / 295(12.0) / 250(11.0)	R/IN	¥100,000★
14221-NSX-00B	250(11.0) / 285(12.0) / 250(11.0)	R/EX	¥100,000★
14111-NSX-00C	250(11.0) / 295(12.5) / 250(11.0)	F/IN	¥100,000★
14121-NSX-00C	250(11.0) / 295(12.5) / 250(11.0)	F/EX	¥100,000★
14211-NSX-00C	250(11.0) / 295(12.5) / 250(11.0)	R/IN	¥100,000★
14221-NSX-00C	250(11.0) / 295(12.5) / 250(11.0)	R/EX	¥100,000★

※作用角は、プライマリ/ミッド/セカンダリで表示しています。  
※TODA強化バルブスプリング使用のこと。★受注生産品

C30A/C32B/TODA C35B  
フリーアジャスティングカムプーリー  
¥128,000(1台分)

センタープレートに超超ジュラルミンA-7075使用



センタープレートに硬質アルマイト加工を施した超超ジュラルミン材A7075材を使用。エンジン特性に合わせた正確なバルブタイミングが得られます。ノーマルカムでも使用できます。カムシャフトをセットしたまま、クランク角1度の調整が可能です。  
●バルタイ調整目盛付

FR/IN	14260-NSX-000	¥32,000×1
FR/EX	共通	14270-NSX-000 ¥32,000×2
RR/IN	14290-NSX-000	¥32,000×1

C30A/C32B/TODA C35B  
強化オイルポンプ  
¥50,000

材質を変更し、高速回転での破損を防止。  
■15131-NSX-000



C30A/C32B/TODA C35B  
強化バルブスプリング  
¥80,000



●シングルスプリングを採用。●標準品のダブルスプリングと同等以上の性能を必要とされるため、不等ピッチを採用し固有振動数を変調させ共振レベルを低減。素材には超高強度材を使用し高回転でのバルブサージングを解消。●リフト量と安全性を確保するため、卵型断面形状(EGG-SHAPED)を採用。  
●リフト量12.5mm対応

バルブスプリングは当社の製品を必ず使用してください。純正品では線間密着を起こし、破損する恐れがあります。

TODA C35B 強化メインベアリング  
¥7,000×8



13321-NSX-000	(黒) t=2.5	+0.012 +0.008
13322-NSX-000	(茶) t=2.5	+0.008 +0.004
13323-NSX-000	(緑) t=2.5	+0.004 0
13324-NSX-000	(黄) t=2.5	0 -0.004
13325-NSX-000	(桃) t=2.5	-0.004 -0.008
13326-NSX-000	(桃) t=2.5	-0.008 -0.012

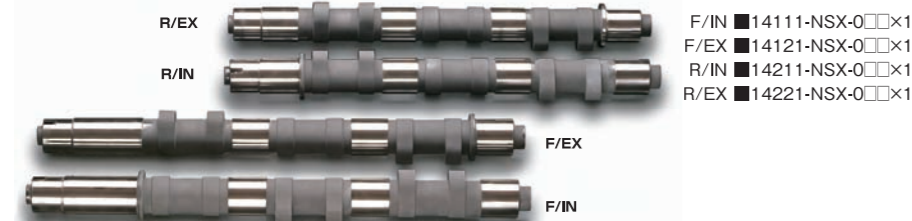
## VTECキラーハイカムシャフト

C30A/C32B/TODA C35B  
VTEC キラー ハイパワープロフィールカムシャフト  
F&R IN ¥110,000×2 / F&R EX ¥110,000×2



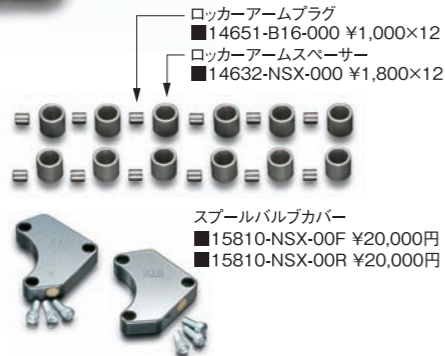
VTEC KILLER 詳細はP045

VTECを取り除くことにより切り替え時の急激な油圧の変動を抑え、TODASプーリーバルブカバーを併用することにより、ヘッド部へのオイル供給量を制限し主運動パーツへの、高回転での安定したオイル供給を実現。



## VTECキラーハイカムシャフト

コードNo.	作用角(バルブリフト)		価格
14111-NSX-005	285(12.5)	F/IN	¥110,000★
14121-NSX-005	285(12.0)	F/EX	¥110,000★
14211-NSX-005	285(12.5)	R/IN	¥110,000★
14221-NSX-005	285(12.0)	R/EX	¥110,000★
14111-NSX-010	295(12.5)	F/IN	¥110,000★
14121-NSX-010	295(12.0)	F/EX	¥110,000★
14211-NSX-010	295(12.5)	R/IN	¥110,000★
14221-NSX-010	295(12.0)	R/EX	¥110,000★
14111-NSX-015	305(12.5)	F/IN	¥110,000★
14121-NSX-015	305(12.0)	F/EX	¥110,000★
14211-NSX-015	305(12.5)	R/IN	¥110,000★
14221-NSX-015	305(12.0)	R/EX	¥110,000★



※STDバルブスプリング使用不可※TODA強化バルブスプリング使用のこと。※STD ECU非対応(アイドリングしません)★受注生産品



# F20C/F22C

F20C/F22C  
ハイパワープロフィールカムシャフト  
IN ¥58,000 / EX ¥58,000



## F20C/F22C ハイカムシャフト

コードNo.	作用角(バルブリフト)		価格
★14111-F20-C2A	235(8.0) / 295(13.0) / 240(8.5)	IN	¥58,000
★14121-F20-C2A	230(8.0) / 290(12.0) / 235(8.5)	EX	¥58,000
14111-F20-C0B	250(11.0) / 300(13.0) / 250(11.0)	IN	¥58,000
14121-F20-C0B	250(11.0) / 290(12.5) / 250(11.0)	EX	¥58,000
14111-F20-C0C	250(11.0) / 305(13.0) / 250(11.0)	IN	¥58,000
14121-F20-C0C	250(11.0) / 295(12.5) / 250(11.0)	EX	¥58,000

※事前に必ずミッド(メインハイカム)においてピストンとバルブ、またバルブとバルブ、カムシャフトとロッカーアームの干渉の状態を確認して組付けのこと。  
※作用角は、プライマリ/ミッド/セカンダリで表示しています。  
※STDバルブスプリング使用不可  
※TODA強化バルブスプリング使用のこと。  
※EXロッカーアームにカム山逃げ加工が必要な場合があります。  
★STD ECU アイドリング対応

F20C/F22C  
フリーアジャスティングカムギア  
IN/EX共通 ¥36,000×2



IN/EX共通 ■14210-F20-000×2

F20Cのカムギアは標準でシヤーズ機構(ノイズ低減)が装備されています。従って当社ではこの機能を踏襲しながらさらにバルブタイミング調整機能も装備。エンジン特性に合わせた正確なバルブタイミングが得られます。カムシャフトをセットしたまま、クランク角1度の調整が可能です。  
●バルタイ調整目盛付

F20C/F22C/K20A  
強化バルブスプリング  
¥36,000

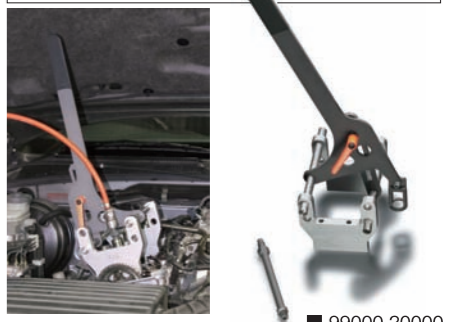


■14750-F20-000

●シングルスプリングを採用。●標準品のダブルスプリングと同等以上の性能を必要とされるため不等ピッチを採用し固有振動数を変調させ共振レベルを低減。素材には超高強度材を使用し高回転でのバルブサージングを解消。●リフト量13.0mm対応

バルブスプリングは当社の製品を必ず使用してください。純正品では線間密着を起こし、破損する恐れがあります。

F20C/F22C  
バルブスプリング イージーチェンジャー  
¥35,000



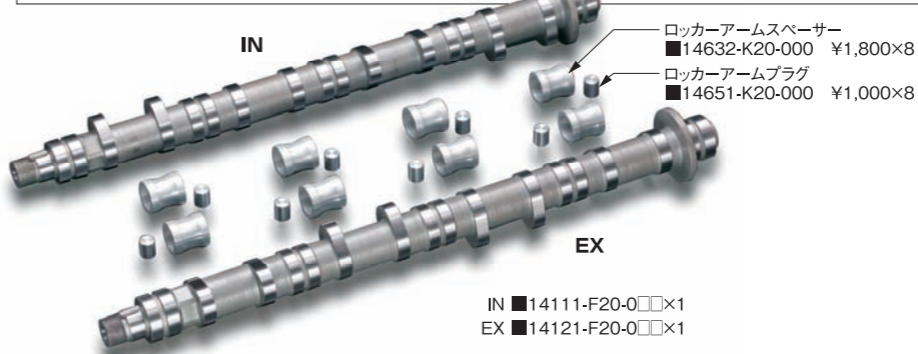
■99000-20000

車両に載せたまま交換作業がより簡単に行えます。当社メカニックの発案で商品化されました。(燃焼室へ圧力を送るためのコンプレッサーが必要です)

## オーバー5000rpmのサーキット走行、ドラッグレース用に開発したVTECキラーハイカムシャフト

F20C/F22C  
VTEC キラー ハイパワープロフィールカムシャフト  
IN ¥68,000 / EX ¥68,000

VTEC KILLER 詳細はP045



## F20C/F22C VTECキラーハイカムシャフト

コードNo.	作用角(バルブリフト)		価格
14111-F20-005	295 (13.0)	IN	¥68,000
14111-F20-010	300 (13.0)	IN	¥68,000
14111-F20-015	305 (13.0)	IN	¥68,000
14121-F20-005	285 (12.5)	EX	¥68,000
14121-F20-010	290 (12.5)	EX	¥68,000
14121-F20-015	295 (12.5)	EX	¥68,000

スプーバルブカバー  
■15810-F20-000 ¥20,000



※事前に必ずピストンとバルブ、またバルブとバルブ、カムシャフトとロッカーアームの干渉の状態を確認して組付けのこと。  
※EXロッカーアームにカム山逃げ加工が必要な場合があります。  
※STDバルブスプリング使用不可※TODA強化バルブスプリング使用のこと。※STD ECU非対応(アイドリングしません)





# K20A

K20A  
ハイパワープロフィールカムシャフト  
IN ¥52,000 / EX ¥48,000 ★ IN ¥62,000 / EX ¥58,000

プライマリ/セカンダリ/ミッドカムの最高カムプロフィールを設定し、低速から高速までパワーを確保、幅広いカテゴリーに使用可能。

## K20A ハイカムシャフト

コードNo.	作用角(バルブリフト)	価格
★14111-K20-02A	240(7.4) / 297(12.5) / 235(7.1)	IN ¥52,000
★14121-K20-02A	240(7.0) / 292(12.0) / 235(6.7)	EX ¥48,000
★14111-K20-03A	245(9.2) / 295(13.0) / 240(8.7)	IN ¥52,000
★14121-K20-03A	240(8.9) / 290(12.5) / 235(8.4)	EX ¥48,000
★14111-K20-00C	250(10.5) / 300(13.0) / 250(10.5)	IN ¥52,000
★14121-K20-02C	250(10.5) / 295(12.5) / 250(10.5)	EX ¥48,000
★14111-K20-00D	250(10.5) / 305(13.0) / 250(10.5)	IN ¥62,000 ★
★14121-K20-00D	250(10.5) / 300(12.5) / 250(10.5)	EX ¥58,000 ★
★14111-K20-00E	250(10.5) / 310(13.0) / 250(10.5)	IN ¥62,000 ★
★14121-K20-00E	250(10.5) / 305(12.5) / 250(10.5)	EX ¥58,000 ★
★14111-K20-00F	250(10.5) / 315(13.0) / 250(10.5)	IN ¥62,000 ★
★14121-K20-00F	250(10.5) / 310(12.5) / 250(10.5)	EX ¥58,000 ★

※作用角は、プライマリ/ミッド/セカンダリで表示しています。  
 ※STDバルブスプリング使用不可  
 ※TODA強化バルブスプリング使用のこと。  
 ※VTC機能上のバルブタイミング動作、各部クリアランスを確認して取付使用のこと。  
 ★ STD ECU アイドリング対応  
 ☆ STD ECUのVTC機能に対応していません。ユーザーが任意に選択したECUで再設定して使用のこと。  
 ★ 受注生産品



IN ■14111-K20-0□□×1  
EX ■14121-K20-0□□×1

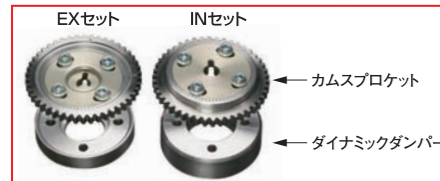
K20A  
VTCキラー フリーアジャスティングカムスプロケット/カム ダイナミックダンパー  
INセット ¥25,000 / EXセット ¥25,000

## VTCキラー フリーアジャスティングカムスプロケット

K20AのVTC(連続バルブタイミングコントロール機構)は、標準カムシャフトを基準として設計されているため、作用角を変更した場合は弊害発生の恐れがあります。本製品はVTC機能を固定し、独自のバルブタイミング調整機能を装備。TODAハイカムシャフトに合わせた正確なバルブタイミングが得られます。●バルタイ調整目盛付



センタープレートに超ジュラルミンA-7075使用



## カム ダイナミックダンパー

当社のVTCキラーカムギアを装着した際に、重量差による不整振動を抑制するためのダイナミックダンパーを設定。チェーンテンショナーの耐久性向上のためにご使用ください。

INセット	14210-K20-000	¥25,000
EXセット	14211-K20-000	¥25,000

⚠ VTCキラーフリーアジャスティングカムスプロケットは、必ずカムダイナミックダンパーをセットしてお使いください。

K20A/F20C/F22C  
強化バルブスプリング  
¥36,000

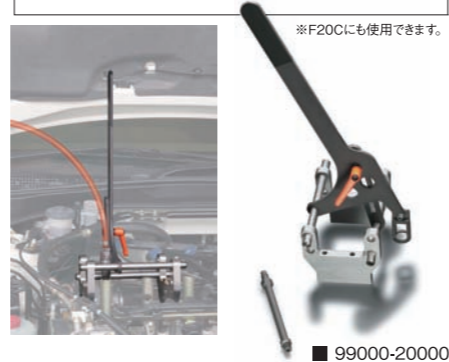


■14750-F20-000

●シングルスプリングを採用。●標準品のダブルスプリングと同等以上の性能を必要とされるため不等ピッチを採用し固有振動数を変調させ共振レベルを低減。素材には超高強度材を使用し高回転でのバルブサージングを解消。●リフト量13.0mm対応

⚠ バルブスプリングは当社の製品を必ず使用してください。純正品では隙間密着を起こし、破損する恐れがあります。

K20A  
バルブスプリング イージーチェンジャー ¥35,000  
FD2 CIVIC EX用 ハンドル ¥14,000



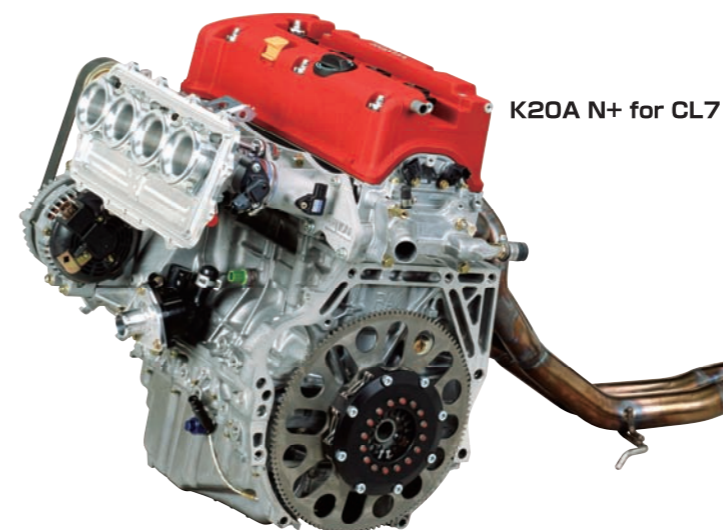
■99000-20000

## FD2 CIVIC EX用 ハンドル

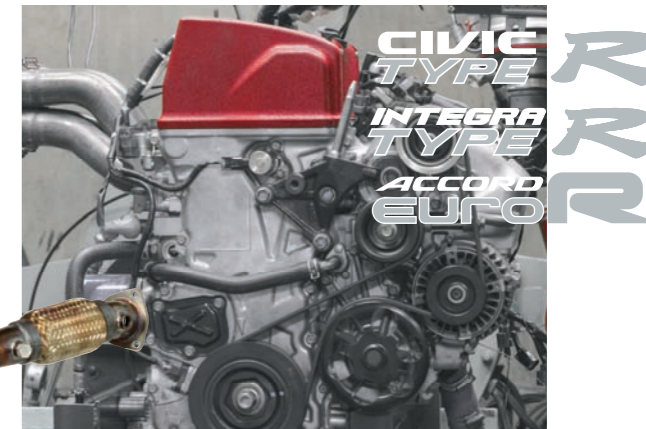


■99000-20000-OP

車両に載せたままで交換作業がより簡単に行えます。当社メカニックの発案で商品化されました。FD2/CIVICのエキゾースト側には、オプションのハンドルが必要となります。(燃烧室へ圧力を送るためのコンプレッサーが必要です)



K20A N+ for CL7



## オーバー5000rpmのサーキット走行、ドラッグレース用に開発したVTECキラーハイカムシャフト

K20A  
VTEC キラー ハイパワープロフィールカムシャフト  
IN ¥62,000 / EX ¥58,000 ★ IN ¥72,000 / EX ¥68,000

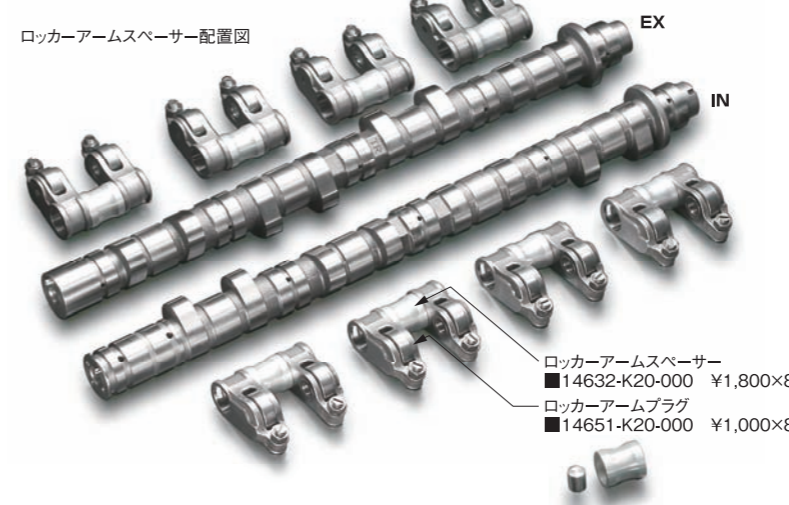
VTECKILLER 詳細はP045

VTECを取り除くことにより切り替え時の急激な油圧の変動を抑え、TODAスプールバルブカバーを併用することにより、ヘッド部へのオイル供給量を制限し主運動パーツへの、高回転での安定したオイル供給を実現。

## K20A VTECキラーハイカムシャフト

コードNo.	作用角(バルブリフト)	価格
14111-K20-006	295(13.0) IN	¥62,000
14111-K20-011	300(13.0) IN	¥62,000
14111-K20-016	305(13.0) IN	¥62,000
14111-K20-020	310(13.0) IN	¥72,000 ★
14111-K20-025	315(13.0) IN	¥72,000 ★
14121-K20-006	285(12.5) EX	¥58,000
14121-K20-011	290(12.5) EX	¥58,000
14121-K20-016	295(12.5) EX	¥58,000
14121-K20-020	300(12.5) EX	¥68,000 ★
14121-K20-025	305(12.5) EX	¥68,000 ★
14121-K20-030	310(12.5) EX	¥68,000 ★

※STDバルブスプリング使用不可  
 ※TODA強化バルブスプリング使用のこと。  
 ※TODAカムスプロケット使用のこと。  
 ※VTC機能上のバルブタイミング動作、各クリアランスを確認して取付使用のこと  
 ※STD ECUのVTC機能に対応していません。ユーザーが任意に選択したECUで再設定して使用のこと  
 ※EX側のロッカーアームの加工が必要になる場合があります。  
 ★ 受注生産品



ロッカーアームスペーサー配置図

ロッカーアームスペーサー  
 ■14632-K20-000 ¥1,800×8  
 ロッカーアームプラグ  
 ■14651-K20-000 ¥1,000×8

K20A  
スプールバルブカバー  
¥15,000



表面

裏面

K20A  
VTCバルブプラグ  
¥5,000

VTCソレノイドの取り外しが可能となります。



■15830-K20-000

K20A  
強化チェーンテンショナー  
¥15,000

油圧オートテンショナーの弱点を補い、エンジンブレーキ時のバルブタイミングのスレやバルブ回りの破損を予防します。ハイカム装着時あるいはハード走行時に威力を発揮します。

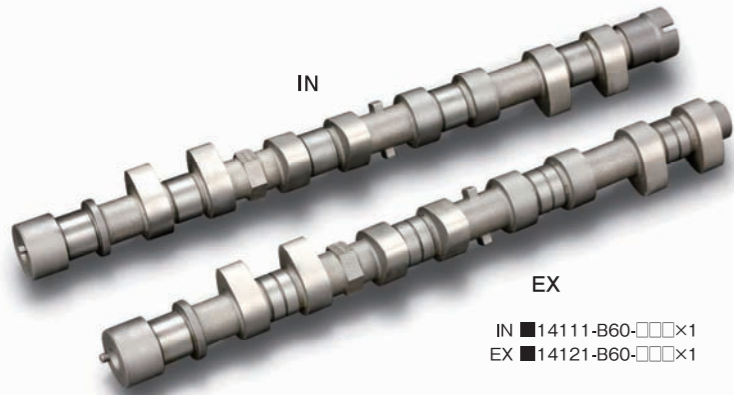


■14510-K20-000



# B6 NA6CE

B6(NA6CE)  
ハイパワープロフィールカムシャフト  
IN ¥36,000 / EX ¥36,000

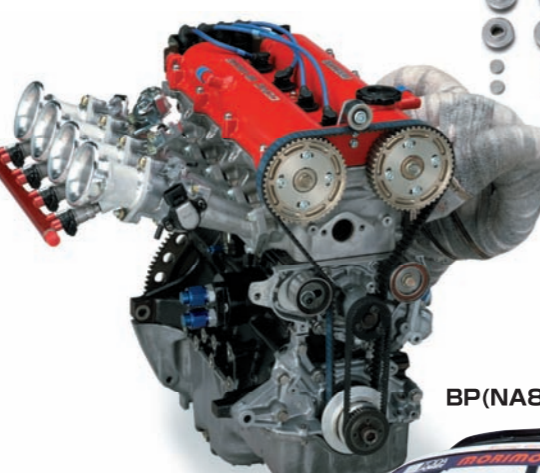


IN ■14111-B60-□□□×1  
EX ■14121-B60-□□□×1

## B6(NA6CE)カムシャフト

コードNo.	タイプ	カムリフト	価格
★14111-B60-L01	256 IN	8.5	¥36,000
★14111-B60-L02	256 IN	9.0	¥36,000
★14111-B60-L11	264 IN	8.5	¥36,000
★14111-B60-L12	264 IN	9.0	¥36,000
○14111-B60-L13	264 IN	10.3	¥36,000
14111-B60-L21	272 IN	8.5	¥36,000
14111-B60-L22	272 IN	9.0	¥36,000
○14111-B60-L23	272 IN	10.3	¥36,000
○14111-B60-L31	280 IN	10.3	¥36,000
14111-B60-L41	288 IN	8.5	¥36,000
14111-B60-L42	288 IN	9.0	¥36,000
○14111-B60-L43	288 IN	10.0	¥36,000
○14111-B60-L44	288 IN	10.5	¥36,000
14111-B60-L51	304 IN	8.5	¥36,000
14111-B60-L52	304 IN	9.0	¥36,000
○14111-B60-L53	304 IN	10.5	¥36,000
★14121-B60-L01	256 EX	8.5	¥36,000
★14121-B60-L02	256 EX	9.0	¥36,000
14121-B60-L11	264 EX	8.5	¥36,000
14121-B60-L12	264 EX	9.0	¥36,000
○14121-B60-L13	264 EX	10.3	¥36,000
14121-B60-L21	272 EX	8.5	¥36,000
14121-B60-L22	272 EX	9.0	¥36,000
○14121-B60-L23	272 EX	10.3	¥36,000
○14121-B60-L31	280 EX	10.3	¥36,000
14121-B60-L41	288 EX	8.5	¥36,000
14121-B60-L42	288 EX	9.0	¥36,000
○14121-B60-L43	288 EX	10.0	¥36,000
○14121-B60-L44	288 EX	10.5	¥36,000
14121-B60-L51	304 EX	8.5	¥36,000
14121-B60-L52	304 EX	9.0	¥36,000
○14121-B60-L53	304 EX	10.5	¥36,000

STD HLA 使用不可  
当社のラッシュアジャスターロックまたはインナーシムKIT必要  
★ ノーマルコンピューター使用可  
○ シリンダーヘッド一部加工必要



BP(NA8C)



B6(NA6CE)  
フリーアジャスティングカムプーリー  
IN-EX共通 ¥13,000×2

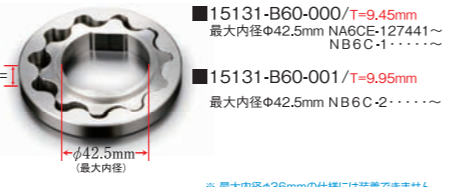
オール超超ジュラルミンA-7075使用



IN-EX共通 ■14211-B60-001×2  
●バルタイ調整目盛付

B6/BP  
強化オイルポンプ  
¥35,000

材質を変更し、高速回転での破損を防止。オイルポンプはエンジンの心臓部です。

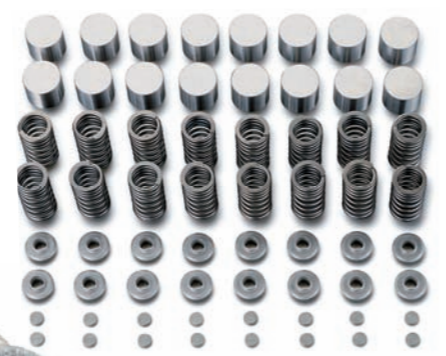


■15131-B60-000/T=9.45mm  
最大内径φ42.5mm NA6CE-127441~NB6C-1.....

■15131-B60-001/T=9.95mm  
最大内径φ42.5mm NB6C-2.....

※最大内径φ36mmの仕様には装着できません。

B6(NA6CE)  
インナーシムKIT  
¥85,000



■14730-B60-000

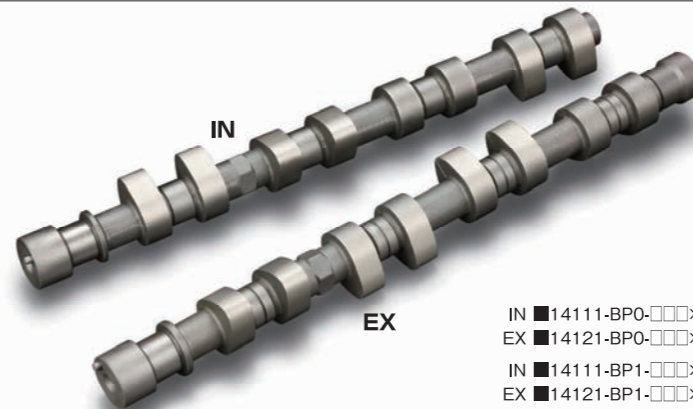
●ノーマルのHLAをインナーシムタイプに変更し、動弁パーツのフリクションを抑えます。

※シム別売 @600 (1.5~3.0mm)

※シムは標準的なサイズが1台含まれていますが、調整しきれない場合は、別売りのシムをご購入ください。

# BP NA8C / NB8C

BP(NA8C/NB8C(〜2000年6月))  
ハイパワープロフィールカムシャフト  
IN ¥46,000 / EX ¥46,000



IN ■14111-BP0-□□□×1  
EX ■14121-BP0-□□□×1  
IN ■14111-BP1-□□□×1  
EX ■14121-BP1-□□□×1

## BP(NA8C/NB8C)カムシャフト

φ36mm(基準円標準タイプ)

コードNo.	タイプ	カムリフト	価格
★14111-BP0-001	256 IN	9.0	¥46,000
★14111-BP0-011	264 IN	9.0	¥46,000
★14111-BP0-021	272 IN	9.0	¥46,000
14111-BP0-031	288 IN	9.0	¥46,000
14111-BP0-041	304 IN	9.0	¥46,000
★14121-BP0-001	256 EX	9.0	¥46,000
★14121-BP0-011	264 EX	9.0	¥46,000
14121-BP0-021	272 EX	9.0	¥46,000
14121-BP0-031	288 EX	9.0	¥46,000
14121-BP0-041	304 EX	9.0	¥46,000

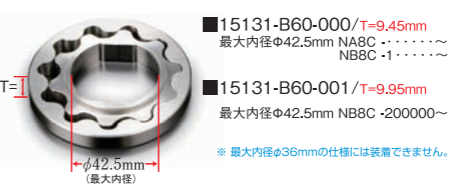
φ33mm(基準円変更タイプ)

コードNo.	タイプ	カムリフト	価格
14111-BP1-011	264 IN	10.0	¥46,000
14111-BP1-021	272 IN	10.0	¥46,000
14111-BP1-031	288 IN	10.0	¥46,000
14111-BP1-041	304 IN	10.0	¥46,000
14121-BP1-011	264 EX	10.0	¥46,000
14121-BP1-021	272 EX	10.0	¥46,000
14121-BP1-031	288 EX	10.0	¥46,000
14121-BP1-041	304 EX	10.0	¥46,000

当社のインナーシム変換KIT必要

B6/BP  
強化オイルポンプ  
¥35,000

材質を変更し、高速回転での破損を防止。オイルポンプはエンジンの心臓部です。



■15131-B60-000/T=9.45mm  
最大内径φ42.5mm NA8C.....NB8C-1.....

■15131-B60-001/T=9.95mm  
最大内径φ42.5mm NB8C-200000~

※最大内径φ36mmの仕様には装着できません。

BP(NA8C/NB8C)  
インナーシム変換KIT  
¥68,000

調整用シム単品価格: @1,000 (1.5~3.0mm) で設定

- リフター部分のみの取替いで使用できます。
- リフター設計変更のため、STDバルブスプリングで使用できます。
- NA8, NB8どちらも使用できます。

NA8C BPはHLA構造になっているため、油圧リークやバルブ追従不良が起こりやすく、ハイカムシャフトを使用するための大きなネックになっていました。インナーシム変換KITを装着することにより、リフター1個につき約17.5gの軽量化とハイリフトカムシャフトの使用が可能になりました。

NB8C BPはアウターシムタイプのリフターを使用しているため、カム接触面が小径となり、ハイリフトカムシャフトの使用が厳しく、重量面においても慣性質量が増加してしまいます。インナーシム変換KITを装着することによってカムシャフト接触面が拡大され、リフター1個につき約9gの軽量化とハイリフトカムシャフトの使用が可能になりました。



コードNo.	タイプ	対応カムリフト	価格
14730-BP0-000	φ36基準円STDタイプ	TODA 9mm	¥68,000
14730-BP0-001	φ33基準円変更タイプ	TODA10mm	¥68,000
調整用シム単品価格			1.5~3.0mm ¥1,000

●ノーマルのHLAリフター(NA)やアウターシムリフター(NB)を、インナーシムタイプに変更し、動弁パーツのフリクションを抑えます。スプリングリテーナー、バルブスプリング、スプリングシートは再使用となります。  
※シムは標準的なサイズが1台含まれていますが、調整しきれない場合は、別売りのシムをご購入ください。

BP(NA8C)  
フリーアジャスティングカムプーリー  
IN-EX共通 ¥13,000×2

オール超超ジュラルミンA-7075使用



IN-EX共通 ■14211-B60-001×2  
●バルタイ調整目盛付

BP(NB8C(〜2000年6月))  
フリーアジャスティングカムプーリー  
IN ¥15,000 / EX ¥13,000

オール超超ジュラルミンA-7075使用



IN ■14210-NB0-001×1  
EX ■14211-B60-001×1  
●バルタイ調整目盛付

BP(NA8C)  
ラッシュアジャスターロックSET  
¥12,800



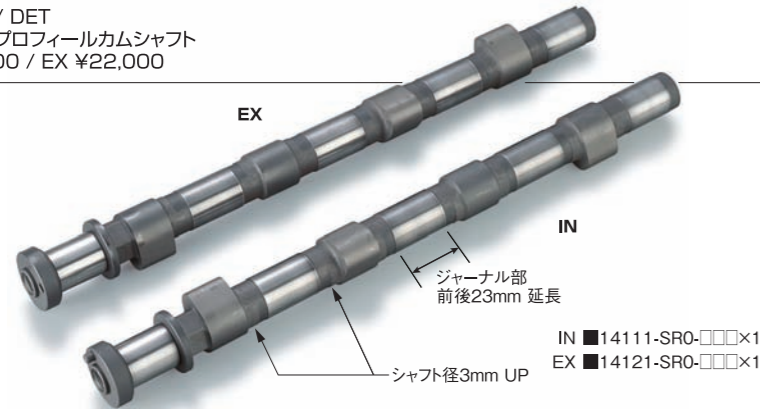
BP用 ■14744-BP0-000

※TODAハイカムシャフトとセットで使用  
※単品価格 @800 (9.6~11.6mm)  
※標準的なサイズが1台含まれていますが、調整しきれない場合は、別売りの他のサイズのラッシュアジャスターロックをご購入ください。



# SR20DE/DET

SR20DE / DET  
ハイパワープロフィールカムシャフト  
IN ¥22,000 / EX ¥22,000



IN ■14111-SR0-□□□×1  
EX ■14121-SR0-□□□×1

SR20DE / DET  
フリーアジャスティングカムスプロケット  
IN・EX共通 ¥14,000×2



センタープレートに超超ジュラルミンA-7075使用

IN・EX共通 ■14211-SR2-000×2  
●バルタイ調整目盛付

SR20DE / DET  
強化バルブスプリング  
¥24,000



■14750-SR2-000

※RNN14GTI-Rには非対応



ダイシンシルビア  
GT300 ENGINE

通常の4バルブエンジンは、2つのカム山の中間にカムキャップがありますが、SRエンジンは離れた位置にあり、さらに2つのバルブスプリングを1つのカム山で作動させる設計です。強化バルブスプリングや、ハイリフトカムを使用すればカムシャフトに対する負担はより大きくなります。そのため、カム素材のシャフト径をUP。より高剛性になり正確なバルブタイミングで、安定した性能を発揮します。

## SR20DE/DETラッシュアジャスター用 (S14対応)

コードNo.	タイプ	バルブリフト	価格
14111-SR0-002	248IN	11.0	¥22,000
14111-SR0-001	256IN	10.5	¥22,000
14111-SR0-011	264IN	10.5	¥22,000
14111-SR0-021	272IN	10.5	¥22,000
14121-SR0-002	248EX	11.0	¥22,000
14121-SR0-001	256EX	10.5	¥22,000
14121-SR0-011	264EX	10.5	¥22,000
14121-SR0-021	272EX	10.5	¥22,000

※ノーマルラッシュアジャスター対応  
※NVCS装着車取付可

## SR20DE N-2レース用

コードNo.	タイプ	バルブリフト	価格
14111-SR0-R01	296IN	13.0	¥75,000
14111-SR0-R11	304IN	13.0	¥75,000
14121-SR0-R01	288EX	12.8	¥75,000
14121-SR0-R11	296EX	12.8	¥75,000
14121-SR0-R21	304EX	12.8	¥75,000

※センター給油タイプシリンダーヘッド(カムオイルライン)加工必要  
※ロッカーアームの変更が必要(ニスモまたはバルサーGTIR用)

※取付にはニスモN2ヘッドが必要

# RB26DETT

RB26DETT  
フリーアジャスティングカムプーリー  
IN・EX共通 ¥14,000 ×2

オール超超ジュラルミンA-7075使用



IN・EX共通 ■14211-RB2-601×2  
●バルタイ調整目盛付



TODA RACING

F3 2005 Driver: Yasuhiro Takasaki