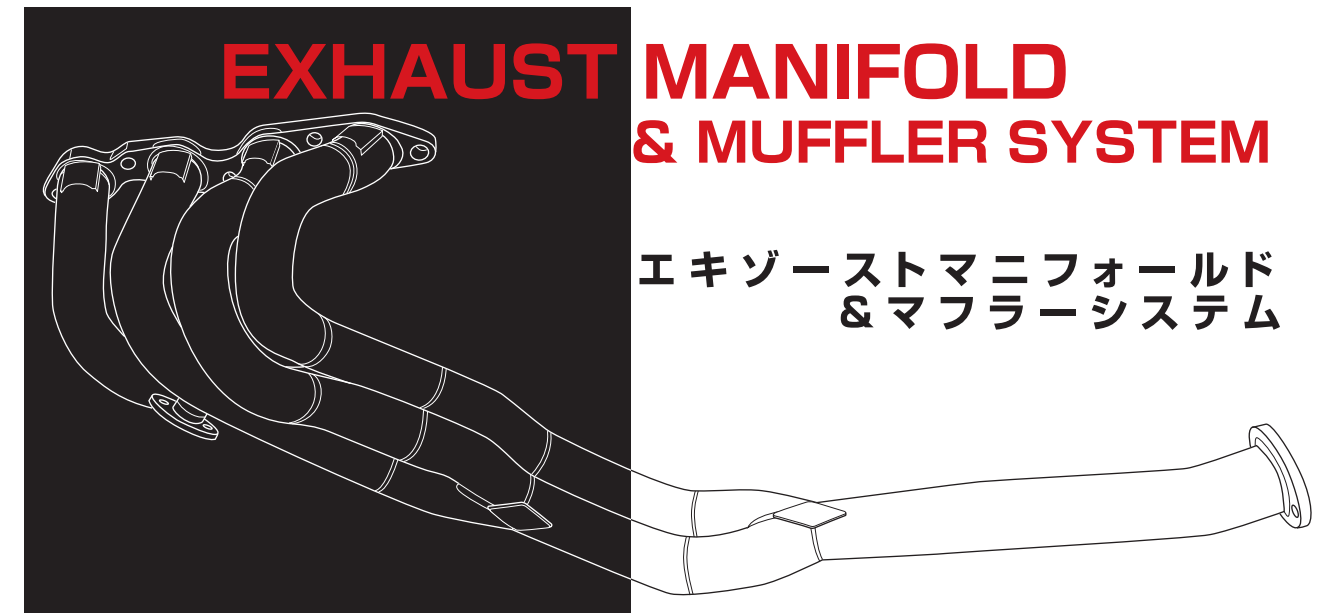




2008 Super GT 300 EBBRO UEMATSU 320R with TODA C32B改3.5L



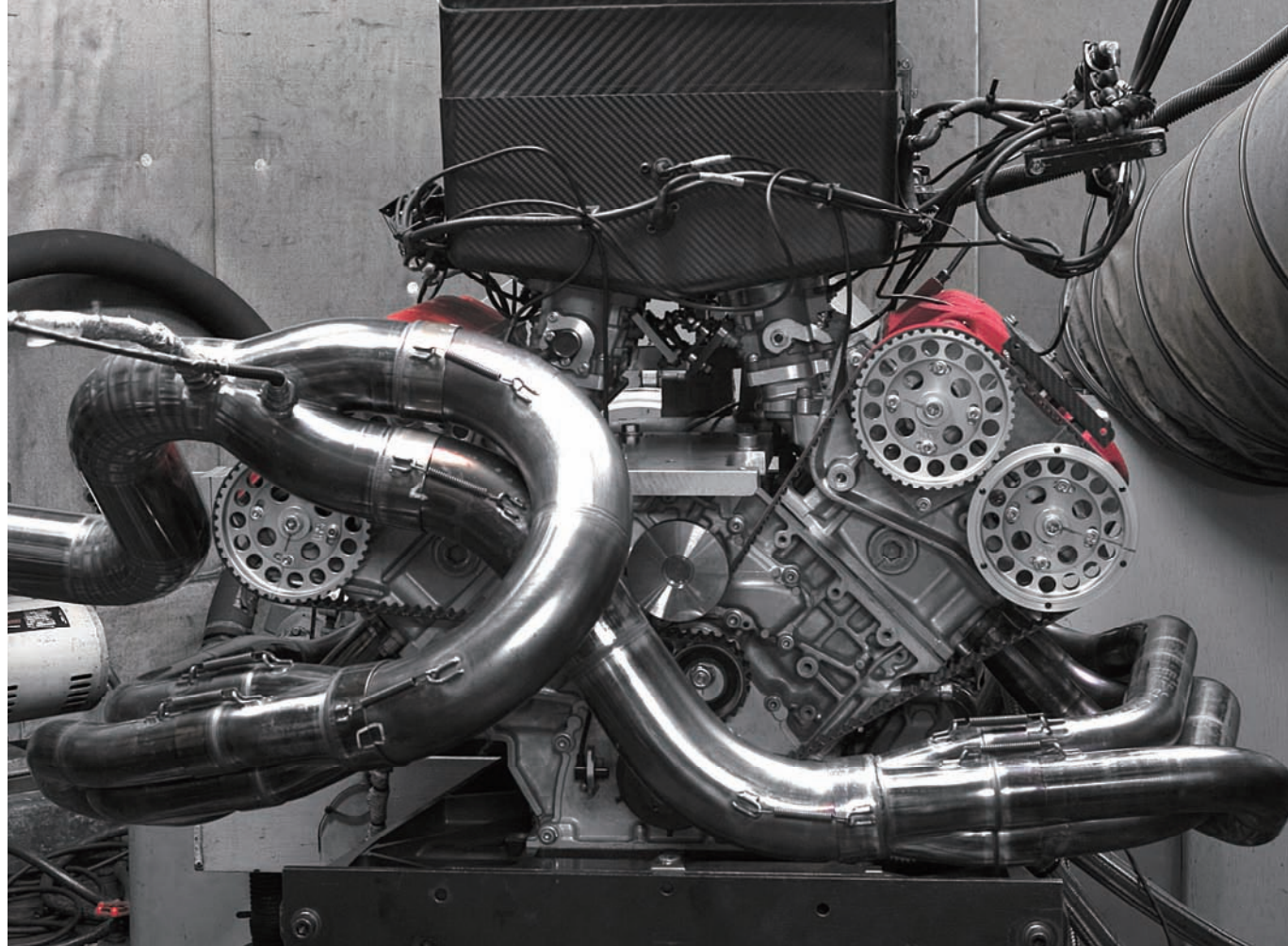
EXHAUST MANIFOLD & MUFFLER SYSTEM

エキゾーストマニフォールド & マフラーシステム

Ride of Dreams

トダパワープロダクツ





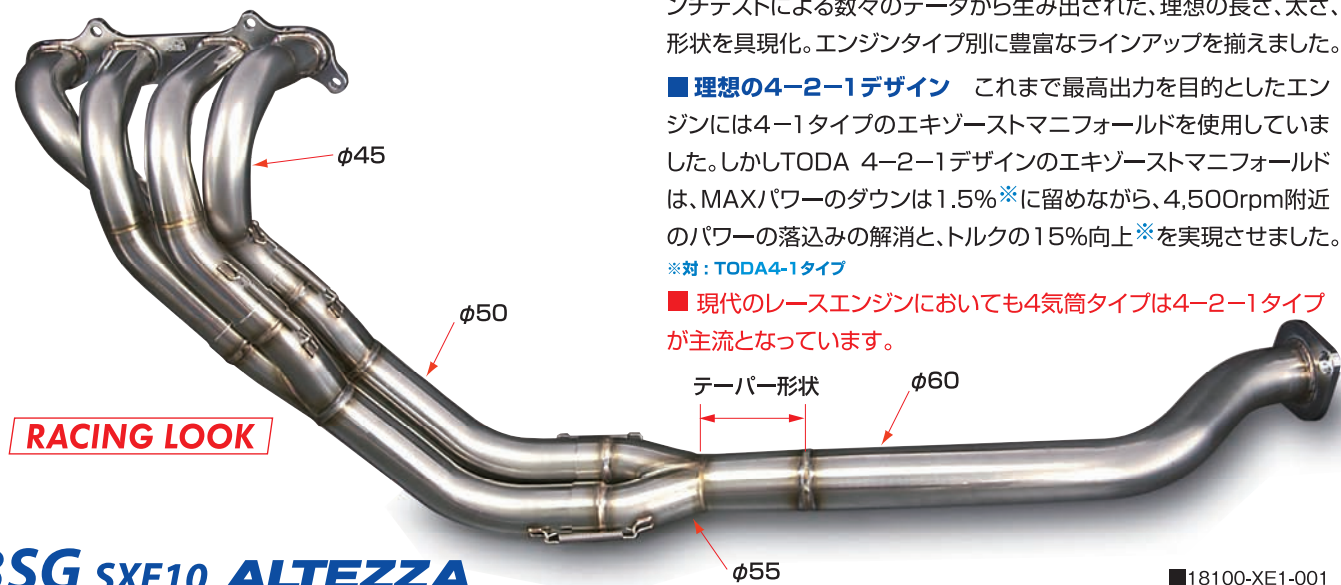
エキゾーストマニフォールド

エンジンベンチテストと実戦で決定された仕様

■ **競技での実戦&ベンチテスト** TODAレーシングのエキゾーストマニフォールドは、競技での実戦テストによるフィードバック、及びベンチテストによる数々のデータから生み出された、理想の長さ、太さ、形状を具現化。エンジンタイプ別に豊富なラインアップを揃えました。

■ **理想の4-2-1デザイン** これまで最高出力を目的としたエンジンには4-1タイプのエキゾーストマニフォールドを使用していました。しかしTODA 4-2-1デザインのエキゾーストマニフォールドは、MAXパワーのダウンは1.5%※に留めながら、4,500rpm附近のパワーの落ち込みの解消と、トルクの15%向上※を実現させました。
※対：TODA4-1タイプ

■ **現代のレースエンジンにおいても4気筒タイプは4-2-1タイプが主流となっています。**



3SG SXE10 ALTEZZA

3SG(SXE10)用
エキゾーストマニフォールド(4-2-1 SUS)
¥108,000

■ **ベンチテスト済み(等長4-2-1+テーパ)デザイン採用**
φ45mm → φ50mm → φ55mm → テーパー → φ60mm
※テーパデザインは実車&ベンチテストのフィードバックにより採用

■ **レースジャンクションを採用**
プライマリージャンクション部&セカンダリージャンクション部ともに合流サイズ、アングルを最適化

■ **スプリングジョイントタイプのレーシングルック**
すべて溶接結合のため排気漏れ無し

■ **強度と美しさを備えた軽量ステンレス製品**

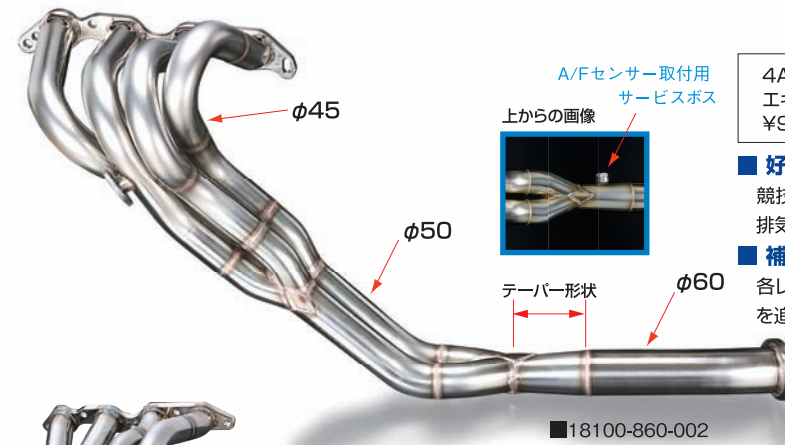
■ **高精度マシニング製フランジ採用**

■ **純正触媒取付可能 (AT車不可)**

■18100-XE1-001

TOYOTA 4AG AE86

COROLLA LEVIN SPRINTER TRUENO



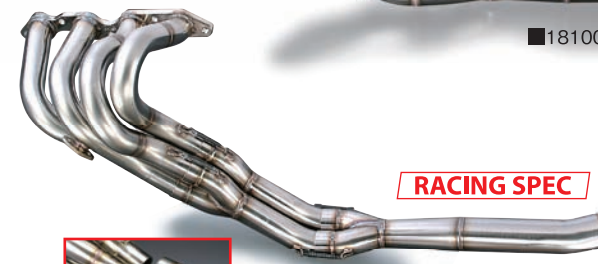
4AG(AE86)
エキゾーストマニフォールドVer.2 (4-2-1 SUS)
¥98,000

■ **好評の4-2-1タイプに強化タイプのVer.2登場。**
競技車両のお客様からの強い要望により、レーシングルックのパーツを取り除き、排気性能と耐久性を向上させました。

■ **補強プレートを追加**
各レーシングジャンクション部及びヘッドプレートと各パイプ出口に補強プレートを追加。



■18100-860-002



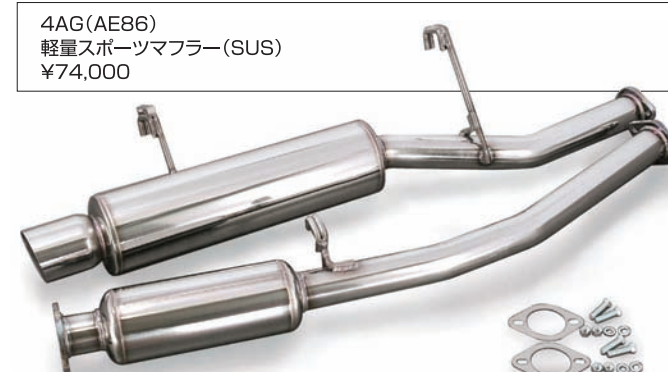
RACING SPEC

■18100-860-999



特注レース仕様

差込式レース仕様も承っています。 ■ 受注生産 ¥150,000



4AG(AE86)
軽量スポーツマフラー(SUS)
¥74,000

■ **デフ下タイプ**

■ **φ60mm純正触媒装着タイプ**

■ **内部は完全φ60mm構造**

■18000-860-000

4AG(AE86)
マフラーサイレンサー
¥8,000

AE86スポーツマフラー用サイレンサーとして設定
● 外径φ85mm



■18310-860-000

4AG(AE86)
触媒アダプター
¥20,000

競技用として最適な内部φ60ストレート。
内燃機構造サイレンサー。



■18160-860-000

■ **ベンチテスト済み(等長4-2-1+テーパ)デザイン採用**
φ45mm → φ50mm → テーパー → φ60mm
※テーパデザインは実車&ベンチテストのフィードバックにより採用

■ **レースジャンクションを採用**
プライマリージャンクション部&セカンダリージャンクション部ともに合流サイズ、アングルを最適化

■ **空燃比計(A/F)センサー取付用サービスボス付**

■ **強度と美しさを備えた軽量ステンレス製品**

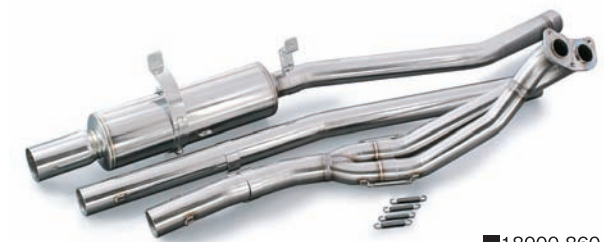
■ **高精度マシニング製ヘッドフランジ採用**
(フランジエキゾーストポート径φ38mm)

■ **純正触媒取付可能**

2000年バージョンとして登場した4-2-1タイプ。本来最高出力を目的としたエンジンには、4-1タイプを使用しますが、本製品は、4500rpm付近のパワーの落ち込みを解消し、トルク15%向上※を実現。最高出力をわずか1.5%のダウン※に抑えています。 ※対:TODA4-1タイプ

4AG(AE86) N1用
エキゾーストパイプ+マフラーSET(SUS)
¥180,000 (受注生産)

1999-2000 岡山国際サーキット
86 レース チャンピオンカー使用



■18000-860-0N1

■ **強度と美しさを備えた軽量ステンレス製**

■ **センターサイレンサー廃止による出力アップ**

■ **排気音量規制に対応するためリアサイレンサー容量アップ**

■ **STD(鋳物)エキゾーストマニフォールドとの取付にSTD GKを採用し、信頼性向上**

■ **取付ステーによるセミボルトオン**



TODA RACINGエンジンパーツを使用した際のエンジンに最適なマフラーとして研究を重ね、妥協のない設計をしました。

■リアエンドパイプにチタン材を使用

サイレンサーオーバーハング部を軽量化し、ドルフィンテールデザインを採用。テールに焼彩色、先端外周部へクラック防止のための熔熱処理を施しました。

■ステンレス材ストレート構造

マフラー内部の基本デザインは、完全ストレート構造を採用し、高効率を実現。TODAチューニングパーツの性能を有効に引き出します。

■3分割構造

製品流通のフットワーク向上のため、3分割構造を採用しました。

センター部(ステンレス材): φ60mm
→テール部(チタン材): φ90mm(ドルフィンテール)

K20A DC5



K20A(DC5)
ハイパワーマフラーセット(ドルフィンテール)
¥110,000
重量:12kg



■18000-DC5-000

K20A EP3



K20A(EP3)
ハイパワーマフラーセット(ドルフィンテール)
¥110,000
重量:11.7kg



■18000-EP3-000



TODA RACINGエンジンパーツを使用した際のエンジンに最適なマフラーとして研究を重ね、妥協のない設計をしました。

■リアエンドパイプにチタン材を使用

サイレンサーオーバーハング部を軽量化し、ストレートテールデザインを採用。テールに焼彩色、先端外周部へクラック防止のための熔熱処理を施しました。

■ステンレス材ストレート構造

マフラー内部の基本デザインは、完全ストレート構造を採用し、高効率を実現。TODAチューニングパーツの性能を有効に引き出します。

■3分割構造

製品流通のフットワーク向上のため、3分割構造を採用しました。

センター部(ステンレス材): φ60mm
→テール部(チタン材): φ100mm(ストレートテール)

K20A DC5



K20A(DC5)
ハイパワーマフラーセット(ストレートテール)
¥98,000
重量:12kg



■18000-DC5-001

K20A EP3



K20A(EP3)
ハイパワーマフラーセット(ストレートテール)
¥98,000
重量:11.7kg



■18000-EP3-001



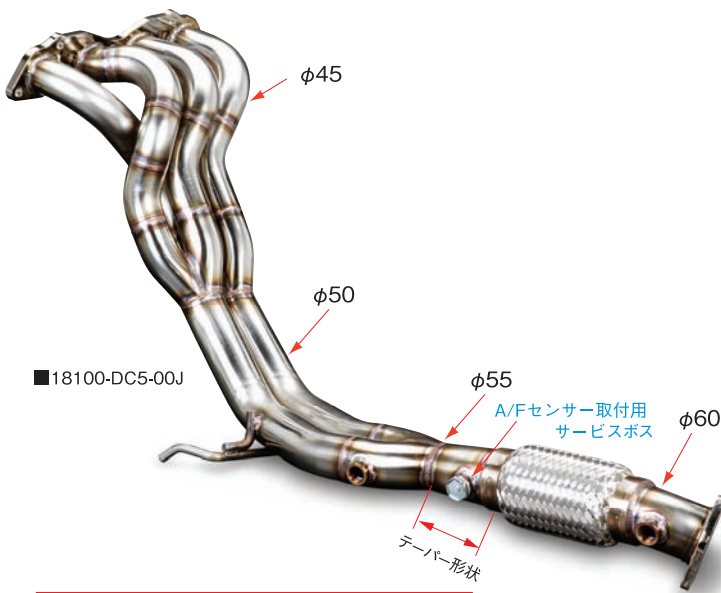
K20A DC5/EP3

INTEGRA TYPE R CIVIC TYPE R

K20A(DC5/EP3)
エキゾーストマニフォールド(4-2-1 SUS)
¥108,000

実車及びベンチテストのフィードバックデータに基づき、エンジンパワーを効率よく発揮させるため、K20Aエンジンの特性を考慮したサイズで専用設計しています。

- 競技使用目的の製品の為、触媒取付不可
- ベンチテスト済み(等長 4-2-1+テーパ)デザイン採用
φ45mm → φ50mm → φ55mm → テーパー → φ60mm
※テーパデザインは実車&ベンチテストのフィードバックにより採用
- レーシングジャンクション採用
プライマリージャンクション部&セカンダリージャンクション部ともに合流サイズ、アングルを最適化
- 空燃比計センサー取付用サービスボス付
- 強度と美しさを備えた軽量ステンレス製品
- 高精度マシニング製フランジ採用



ポート内部拡大写真

K20A(DC5/EP3)
補修用フレックスパイプ
¥25,000

不良部分を接合部分から切り離して
本製品を再溶接してご使用ください。

■18100-DC5-00J-1



特注レース仕様
差込式レース仕様も承っています。■ 受注生産 ¥150,000

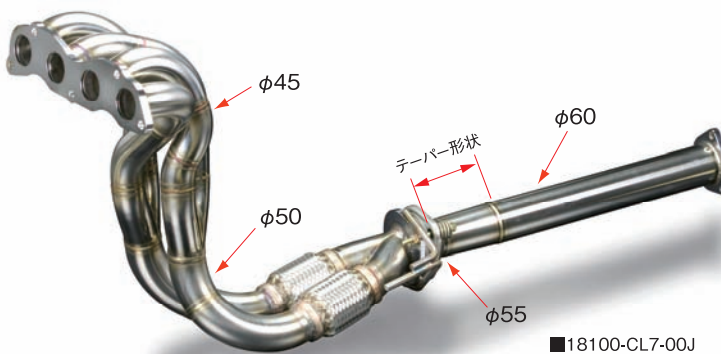
K20A CL7

ACCORD EURO R

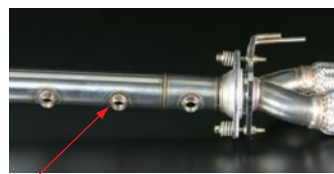
K20A(CL7)
エキゾーストマニフォールド(4-2-1 SUS)
¥120,000

実車及びベンチテストのフィードバックデータに基づき、エンジンパワーを効率よく発揮させるため、K20Aエンジンの特性を考慮したサイズで専用設計しています。

- ベンチテスト済み(等長 4-2-1+テーパ)デザイン採用
φ45mm → φ50mm → φ55mm → テーパー → φ60mm
※テーパデザインは実車&ベンチテストのフィードバックにより採用
- レーシングジャンクション採用
プライマリージャンクション部&セカンダリージャンクション部ともに合流サイズ、アングルを最適化
- 空燃比計センサー取付用サービスボス付
- 強度と美しさを備えた軽量ステンレス製品
- 高精度マシニング製フランジ採用
- 純正触媒取付可能
(純正触媒を装着した場合リアパイプは取り付けできません)



■18100-CL7-00J



A/Fセンサー取付用 サービスボス

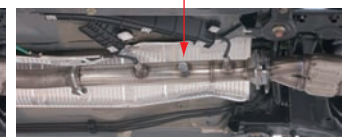


ポート内部拡大写真

純正触媒も取付けられる2ウェイタイプ



触媒装着状態



競技仕様状態

保安基準対応品
※1

K20A FD2

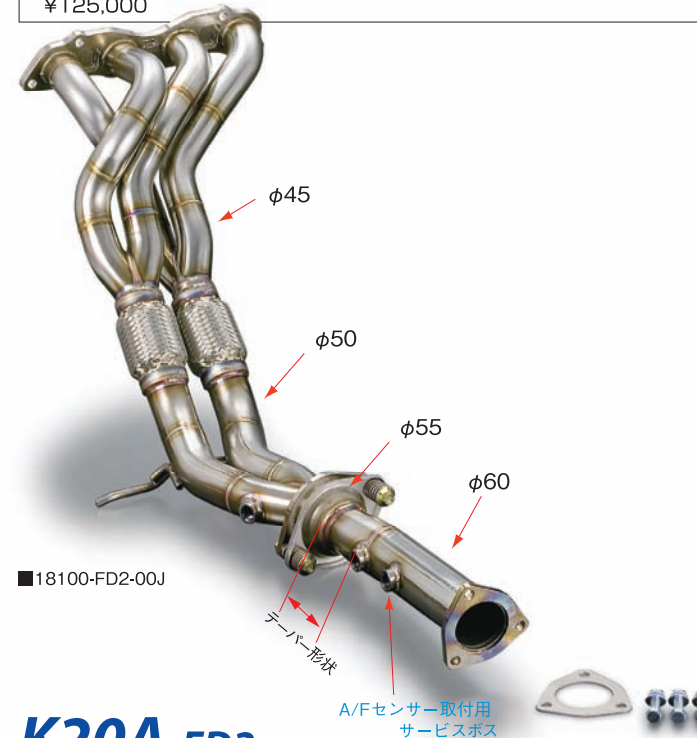
CIVIC TYPE R

保安基準対応品
※1

K20A(FD2)
エキゾーストマニフォールド(4-2-1 SUS)
¥125,000

実車及びベンチテストのフィードバックデータに基づき、エンジンパワーを効率よく発揮させるため、K20Aエンジンの特性を考慮したサイズで専用設計しています。

- 競技使用目的の製品の為、触媒装着不可
※(触媒装着はTODAマフラーとTODAショートフロントパイプの併用により可能)
この場合エキゾーストマニフォールドのリアパイプは取り付けできません
※1 純正触媒を装着した場合(各エリアの陸運事務局により見解が異なる場合があります)
- ベンチテスト済み(等長 4-2-1+テーパ)デザイン採用
φ45mm → φ50mm → φ55mm → テーパー → φ60mm
※テーパデザインは実車&ベンチテストのフィードバックにより採用
- レーシングジャンクション採用
プライマリージャンクション部&セカンダリージャンクション部ともに合流サイズ、アングルを最適化
- 空燃比計センサー取付用サービスボス付
- 強度と美しさを備えた軽量ステンレス製品
- 高精度マシニング製フランジ採用



■18100-FD2-00J

A/Fセンサー取付用 サービスボス

ポート内部拡大写真



K20A FD2

保安基準対応品

K20A(FD2)
ハイパワーマフラーセット(ストレートテール)
¥95,000

重量:13.3kg



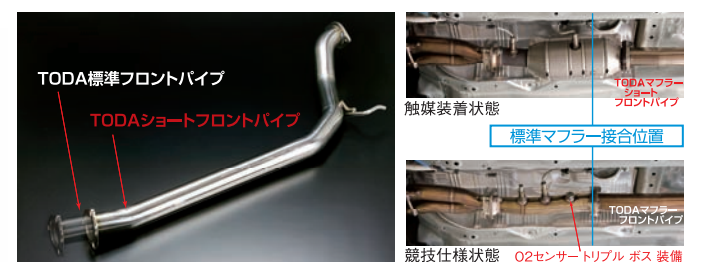
■18000-FD2-00L

TODA RACINGエンジンパーツを使用した際のエンジンに最適なマフラーとして
研究を重ね、妥協のない設計をしました。

- リアエンドパイプにチタン材を使用
サイレンサーオーバーハング部を軽量化し、ストレートテールデザインを採用。
テールに焼彩色、先端外周部ヘクラック防止のための溶熱処理を施しました。
- ステンレス材ストレート構造
マフラー内部の基本デザインは、完全ストレート構造を採用し、高効率を実現。
TODAチューニングパーツの性能を有効に引き出します。
- 3分割構造
製品流通のネットワーク向上のため、3分割構造を採用しました。
センター部(ステンレス材): φ60mm
→テール部(チタン材): φ100mm(ストレートテール)

■ 騒音試験成績表添付
右図の証明書のコピー1部が製品に添付されています。

K20A(FD2)
触媒取付用ショートフロントパイプ
¥20,000



■18000-FD2-00L-1

TODA/FD2 エキゾーストマニフォールドは、エンジンの性能を最大限に引き出す
ことを目的に開発されました。
従って、当社ベンチテストにおいて決定された最適なエキゾーストパイプの長さを
採用しています。そのため、エキゾーストマニフォールドの中間部のオイルレスステ
ンの接合部が標準品より60mm後方に設定されました。
TODA/エキゾーストマニフォールドとTODA/マフラーを標準の触媒と一緒にご使
用される場合は、本製品を必ず併用してください。

騒音試験成績表

FD2/TODAマフラーは、音量94dBであることをJVIAによって計測されました。成績表のコピーが製品に添付されています。

※ FD2/CIVIC-Rの標準車両に TODAマフラーを装着して試験を受けました。この成績表はお客様の実際の車両の車検合否を保証したものではありません。

K20A FD2

K20A(FD2)
触媒アダプター
¥25,000



競技用触媒アダプター。
悪路での使用時には、標準品の
プロテクターを装着できます。



製品取付画像(プロテクター装着)

■18160-FD2-000



CIVIC
TYPE R

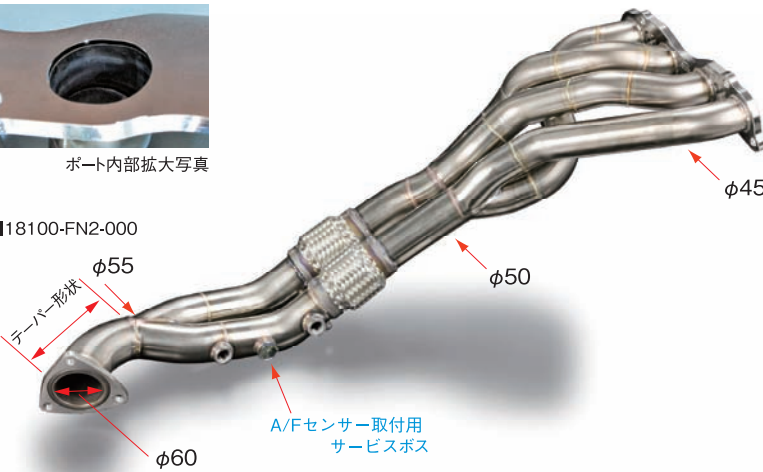
K20Z FN2

K20Z(FN2)
エキゾーストマニフォールド(4-2-1 SUS)
¥120,000



ポート内部拡大写真

■18100-FN2-000



実車及びベンチテストのフィードバックデータに基づき、エンジンパ
ワーを効率よく発揮させるため、K20Aエンジンの特性を考慮した
サイズで専用設計しています。

- 競技使用目的の製品の為、触媒取付不可
- ベンチテスト済み(等長 4-2-1+ テーパー)デザイン採用
φ45mm → φ50mm → φ55mm → テーパー → φ60mm
※テーパーデザインは実車&ベンチテストのフィードバックにより採用
- レーシングジャンクション採用
プライマリージャンクション部&セカンダリージャンクション部と
もに合流サイズ、アングルを最適化
- 空燃比計センサー取付用サービスボス付
- 強度と美しさを備えた軽量ステンレス製品
- 高精度マシニング製フランジ採用

K20Z FN2

K20Z(FN2)
ハイパワーマフラーセット (ストレート テール φ50mm 左右出し)
¥108,000

重量: 18.5kg



TODA RACINGエンジンパーツを使用した際のエンジンに最適なマフラーとして
研究を重ね、妥協のない設計をしました。

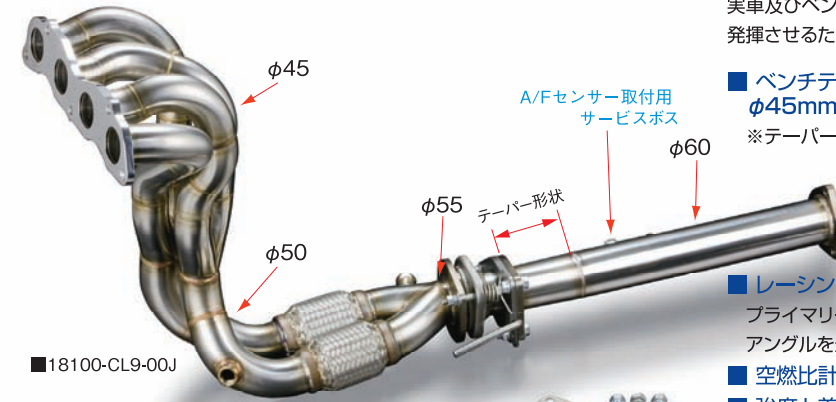
- 左右リアエンドにチャンバーを装着
メインサイレンサーからマフラーエンドまでの音質調整の為、排気レゾネーター
チャンバーを装着しました。
- ステンレス材ストレート構造
マフラー内部の基本デザインは、完全ストレート構造を採用し、高効率を実現。
TODAチューニングパーツの性能を有効に引き出します。
- 5分割構造
製品流通のフットワーク向上のため、マフラーセットを5分割構造で設計しました。
センター部(ステンレス材): φ60mm
→リア部 φ50mm 両側出し(スモールチャンバー×2)

■18000-FN2-000

K24A CL9/CM2 TypeS(Accord/Accord wagon)

K24A TypeS/200馬力仕様 (CL9/CM2)
EXマニフォールド(4-2-1 SUS)
¥130,000

保安基準対応品
※1



■18100-CL9-00J

実車及びベンチテストのフィードバックデータに基づき、エンジンパワーを効率よく
発揮させるため、K24Aエンジンの特性を考慮したサイズで専用設計しています。

- ベンチテスト済み(等長 4-2-1+ テーパー)デザイン採用
φ45mm → φ50mm → φ55mm → テーパー → φ60mm
※テーパーデザインは実車&ベンチテストのフィードバックにより採用

- レーシングジャンクション採用
プライマリージャンクション部&セカンダリージャンクション部ともに合流サイズ、
アングルを最適化
- 空燃比計センサー取付用サービスボス付
- 強度と美しさを備えた軽量ステンレス製品
- 高精度マシニング製フランジ採用
- 純正触媒取付可能
(純正触媒を装着した場合リアパイプは取り付けできません)

※1 純正触媒を装着した場合

純正触媒も取付けられる2ウェイタイプ



触媒装着状態

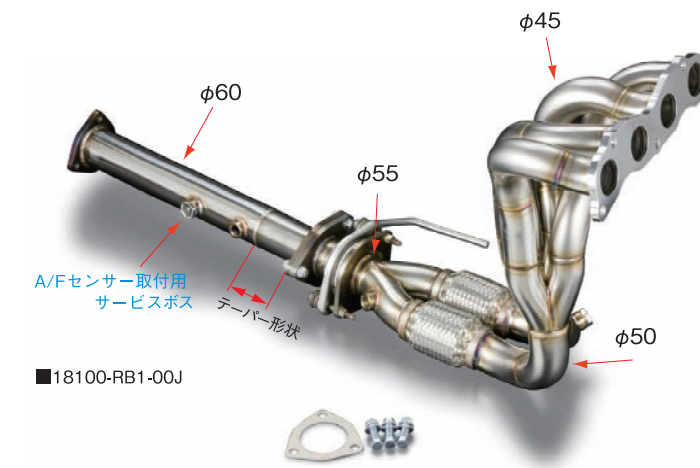


サーキット仕様状態

K24A RB1 Absolute(Odyssey)

K24A Absolute /200馬力仕様 (RB1)
EXマニフォールド(4-2-1 SUS)
¥130,000

保安基準対応品
※1



■18100-RB1-00J

実車及びベンチテストのフィードバックデータに基づき、エンジンパワーを効率よく
発揮させるため、K24Aエンジンの特性を考慮したサイズで専用設計しています。

- ベンチテスト済み(等長 4-2-1+ テーパー)デザイン採用
φ45mm → φ50mm → φ55mm → テーパー → φ60mm
※テーパーデザインは実車&ベンチテストのフィードバックにより採用

- レーシングジャンクション採用
プライマリージャンクション部&セカンダリージャンクション部ともに合流サイズ、
アングルを最適化
- 空燃比計センサー取付用サービスボス付
- 強度と美しさを備えた軽量ステンレス製品
- 高精度マシニング製フランジ採用
- 純正触媒取付可能
(純正触媒を装着した場合リアパイプは取り付けできません)

※1 純正触媒を装着した場合

純正触媒も取付けられる2ウェイタイプ



触媒装着状態



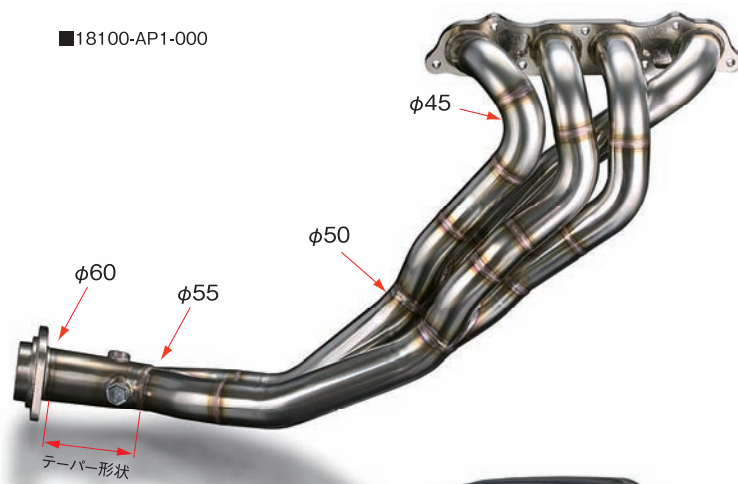
サーキット仕様状態

F20C/F22C AP1/AP2 S2000

F20C/F22C(AP1/AP2)
TODAスタンダードエキゾーストマニフォールド(4-2-1 SUS)
¥108,000

保安基準対応品

■18100-AP1-000



実車及びベンチテストのフィードバックデータに基づき、エンジンパワーを効率よく発揮させるため、VTECエンジンの特性を考慮したサイズで専用設計しています。

■ベンチテスト済み(等長4-2-1+テーパ)デザイン採用
φ45mm → φ50mm → φ55mm → テーパー → φ60mm

※テーパデザインは実車&ベンチテストのフィードバックにより採用

■レーシングジャンクション採用

プライマリージャンクション部&セカンダリージャンクション部ともに合流サイズ、アングルを最適化

■空燃比計センサー取付サービス ポス付

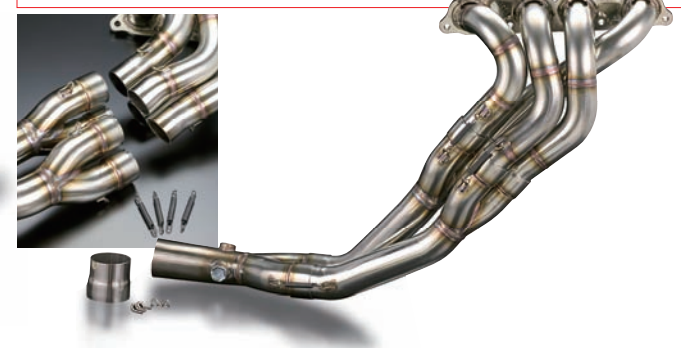
■強度と美しさを備えた軽量ステンレス製品

■高精度マシニング製フランジ採用

■純正触媒取付可能

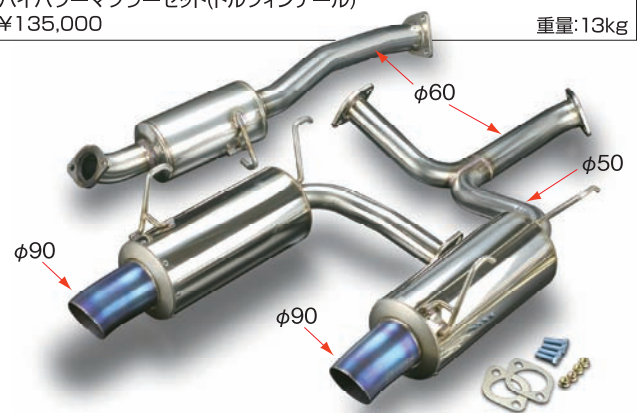
特注レース仕様

差込式レース仕様も承っています。■受注生産 ¥150,000



F20C/F22C(AP1/AP2)
ハイパワーマフラーセット(ドルフィンテール)
¥135,000

重量:13kg



■18000-AP1-000

TODA RACINGエンジンパーツを使用した際のエンジンに最適なマフラーとして研究を重ね、妥協のない設計をしました。

■リアエンドパイプにチタン材を使用

サイレンサーオーバーハング部を軽量化し、ドルフィンテールデザインを採用。テールに焼彩色、先端外周部へクラック防止のための溶熱処理を施しました。

■ステンレス材ストレート構造

マフラー内部の基本デザインは、ストレート構造を採用し、高効率を実現。TODAチューニングパーツの性能を有効に引き出します。

センター部(ステンレス材): φ60mm→リア分岐部(ステンレス材): φ50mmx2→テール部(チタン材): φ90mm

F20C/F22C(AP1/AP2)
触媒アダプター
¥29,000

競技用として最適な内部φ60ストレート構造サイレンサー。



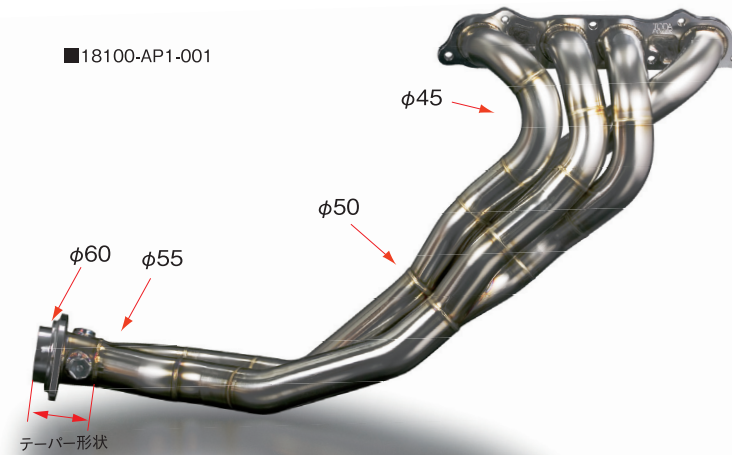
■18160-AP1-000

F20C/F22C AP1/AP2 S2000 Torque-kun

F20C/F22C(AP1/AP2)
TODAトルキーくんエキゾーストマニフォールド(4-2-1 SUS)
¥108,000

保安基準対応品

■18100-AP1-001



競技目的に設計された、TODAスタンダードエキゾーストマニフォールドを更に、実用領域のトルクを増大させた仕様です。

■ベンチテスト済み(等長4-2-1+テーパ)デザイン採用
φ45mm → φ50mm → φ55mm → テーパー → φ60mm

※テーパデザインは実車&ベンチテストのフィードバックにより採用

※中間φ50mmの部分を通直に延長

■レーシングジャンクション採用

プライマリージャンクション部&セカンダリージャンクション部ともに合流サイズ、アングルを最適化

■空燃比計センサー取付サービス付

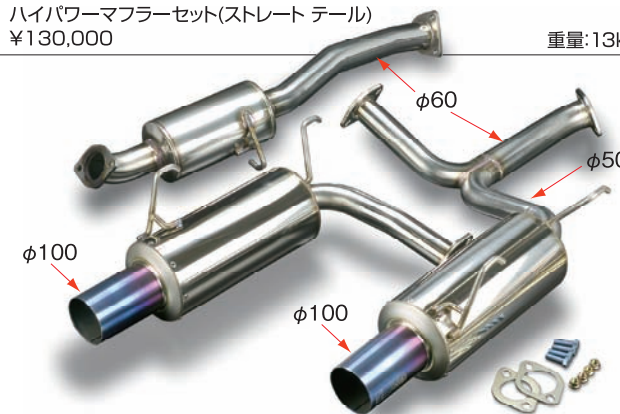
■強度と美しさを備えた軽量ステンレス製品

■高精度マシニング製フランジ採用

■純正触媒取付可能

F20C/F22C(AP1/AP2)
ハイパワーマフラーセット(ストレートテール)
¥130,000

重量:13kg



■18000-AP1-001

TODA RACINGエンジンパーツを使用した際のエンジンに最適なマフラーとして研究を重ね、妥協のない設計をしました。

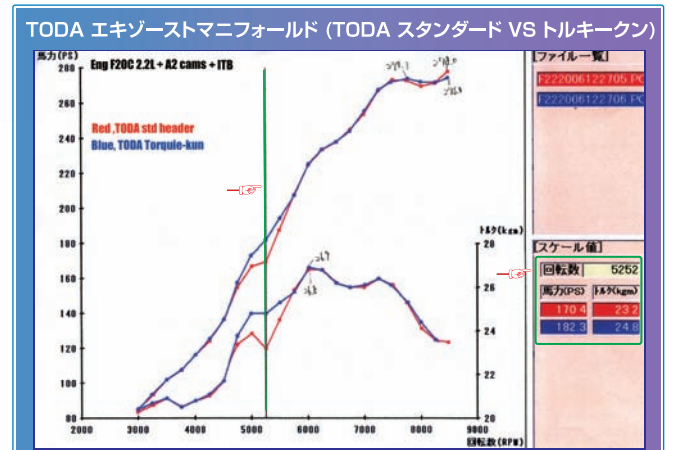
■リアエンドパイプにチタン材を使用

サイレンサーオーバーハング部を軽量化し、ストレートテールデザインを採用。テールに焼彩色、先端外周部へクラック防止のための溶熱処理を施しました。

■ステンレス材ストレート構造

マフラー内部の基本デザインは、ストレート構造を採用し、高効率を実現。TODAチューニングパーツの性能を有効に引き出します。

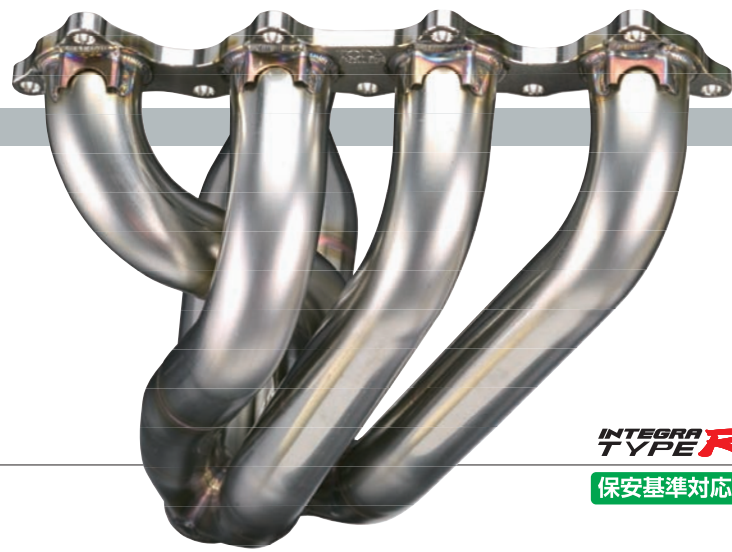
センター部(ステンレス材): φ60mm→リア分岐部(ステンレス材): φ50mmx2→テール部(チタン材): φ100mm ストレート



Note: 現在ご好評をいただいております。当社のエキゾーストマニフォールドは競合製品の中では充分高性能だと自負しております。このパワーグラフは当社のベンチテストにおけるTODAスタンダードとトルキーくんとの比較です。正当性を証明するためにそのままの画像を添付しています。8500rpm付近では3馬力の差は発生していますが、実際の実用域においては、青曲線がよりトルクフルな特性になります。

S2000 エキゾーストマニフォールドテスト





B18C DC2/DB8

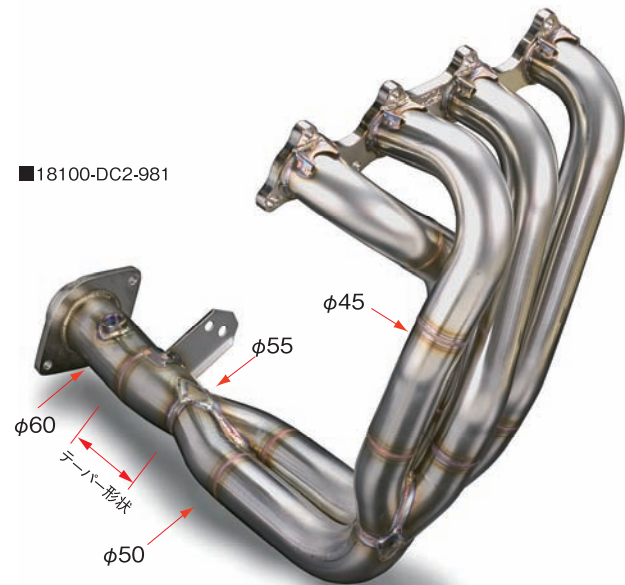
B18C-R(DC2/DB8) 98spec
エキゾーストマニフォールド Ver.2 (4-2-1 SUS)
¥108,000

INTEGRA
TYPE R
保安基準対応品

実車及びベンチテストのフィードバックデータに基づき、エンジンパワーを効率よく発揮させるため、VTECエンジンの特性を考慮したサイズで専用設計しています。

- 好評の4-2-1タイプに強化タイプのVer.2
競技車両のお客様からの強い要望により、レーシングルックのパーツを取り除き、排気性能と耐久性を向上させました。
- 補強プレートを追加
各レーシングジャンクション部及びヘッドプレートと各パイプ出口に補強プレートを追加。
- ベンチテスト済み(等長4-2-1+テーパー)デザイン採用
φ45mm → φ50mm → φ55mm → テーパー → φ60mm
※テーパーデザインは実車&ベンチテストのフィードバックにより採用
- レーシングジャンクション採用
プライマリージャンクション部&セカンダリージャンクション部ともに合流サイズ、アングルを最適化
- 強度と美しさを備えた軽量ステンレス製品
- 高精度マシニング製フランジ採用
- 純正触媒取付可能

18100-DC2-981 ¥108,000 φ45 - φ50 - φ55 - テーパー - φ60mm インテグラR(DC2/DB8)98spec
※ 当社のDC2/96specと98specのエキゾーストマニフォールドには仕様の違いは特にありませんが、後側のフランジの位置が横方向へ2cm程度異なります。



B16B EK9

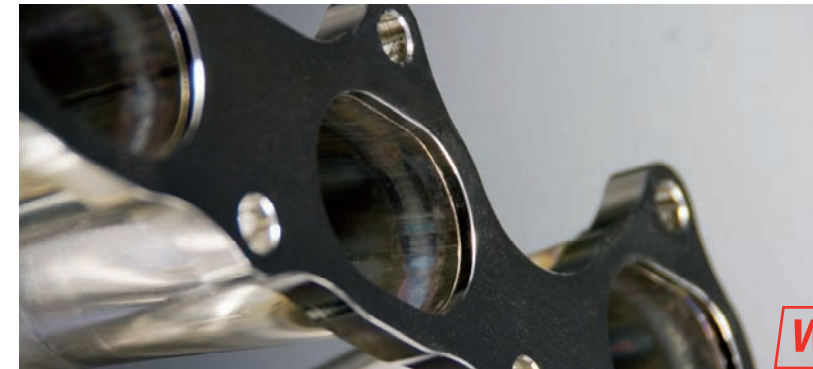
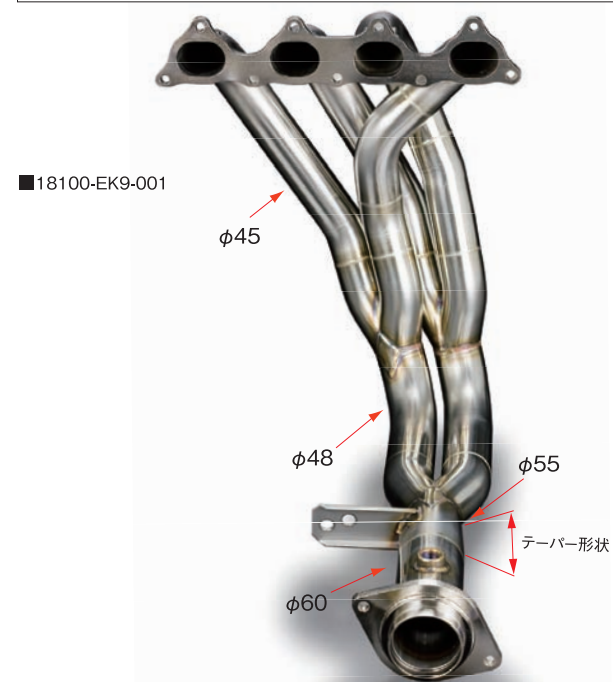
B16B(EK9)
エキゾーストマニフォールド Ver.2 (4-2-1 SUS)
¥108,000

CIVIC
TYPE R
保安基準対応品

実車及びベンチテストのフィードバックデータに基づき、エンジンパワーを効率よく発揮させるため、VTECエンジンの特性と1600ccの排気量を考慮したサイズで専用設計しています。(B16Bを1800仕様にする場合は **TODA B18C-R 96 spec** エキゾーストマニフォールドをお勧めします)

- 好評の4-2-1タイプに強化タイプのVer.2
競技車両のお客様からの強い要望により、レーシングルックのパーツを取り除き、排気性能と耐久性を向上させました。
- 補強プレートを追加
各レーシングジャンクション部及びヘッドプレートと各パイプ出口に補強プレートを追加。
- ベンチテスト済み(等長4-2-1+テーパー)デザイン採用
φ45mm → φ48mm → φ55mm → テーパー → φ60mm
※テーパーデザインは実車&ベンチテストのフィードバックにより採用
- レーシングジャンクション採用
プライマリージャンクション部&セカンダリージャンクション部ともに合流サイズ、アングルを最適化
- 強度と美しさを備えた軽量ステンレス製品
- 高精度マシニング製フランジ採用
- 純正触媒取付可能

18100-EK9-001 ¥108,000 φ45 - φ48 - φ55 - テーパー - φ60mm シビックR(EK9)
※ 当社のDC2(B18C-R)96specとEK9(B16B-R)のエキゾーストマニフォールドは、取り付け位置に互換性があります。



WITHOUT COMPROMISE

B18C DC2/DB8

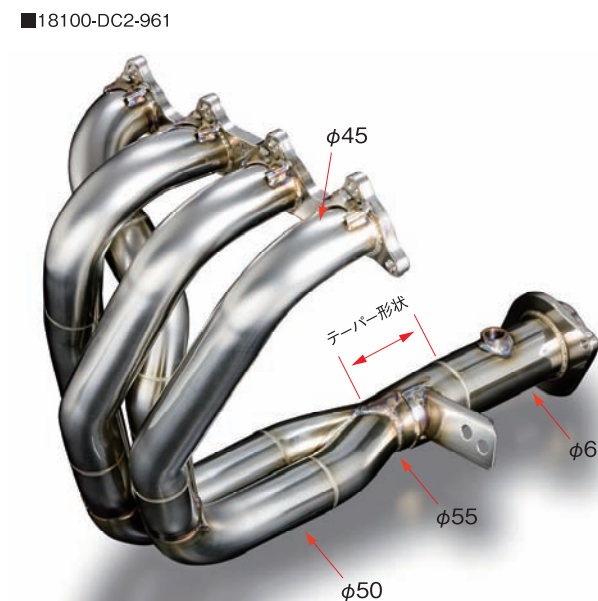
B18C-R(DC2/DB8) 96spec
エキゾーストマニフォールド Ver.2 (4-2-1 SUS)
¥108,000

INTEGRA
TYPE R
保安基準対応品

実車及びベンチテストのフィードバックデータに基づき、エンジンパワーを効率よく発揮させるため、VTECエンジンの特性を考慮したサイズで専用設計しています。

- 好評の4-2-1タイプに強化タイプのVer.2
競技車両のお客様からの強い要望により、レーシングルックのパーツを取り除き、排気性能と耐久性を向上させました。
- 補強プレートを追加
各レーシングジャンクション部及びヘッドプレートと各パイプ出口に補強プレートを追加。
- ベンチテスト済み(等長4-2-1+テーパー)デザイン採用
φ45mm → φ50mm → φ55mm → テーパー → φ60mm
※テーパーデザインは実車&ベンチテストのフィードバックにより採用
- レーシングジャンクション採用
プライマリージャンクション部&セカンダリージャンクション部ともに合流サイズ、アングルを最適化
- 強度と美しさを備えた軽量ステンレス製品
- 高精度マシニング製フランジ採用
- 純正触媒取付可能

18100-DC2-961 ¥108,000 φ45 - φ50 - φ55 - テーパー - φ60mm インテグラR(DC2/DB8)96spec
※ 当社のDC2/96specと98specのエキゾーストマニフォールドには仕様の違いは特にありませんが、後側のフランジの位置が横方向へ2cm程度異なります。



INTEGRA
TYPE R

TODA
RACING
FIGHTEX
Motor Dream.

